

TIM

Toute
l'information
de la
Métropole

INFOGRAPHIE page 08

Un site web pour l'emploi local

LIBRES PROPOS page 10

Jean Baptiste Desbois, Toulouse
et l'espace

TALENT page 22

Guillaume Chochon réinvente
les espaces verts urbains

n° 18 PRINTEMPS 2022

toulouse-metropole.fr

DOSSIER

LE TRANSPORT DE MARCHANDISES SE MET AU VERT

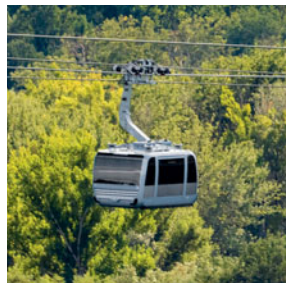


**Au cœur de
votre quotidien**

**toulouse
métropole**

04

BRÈVES



Actualités

La Métropole en mouvement

07

BRÈVES



Actualités

L'Europe à Toulouse

08

LIBRES PROPOS



Jean Baptiste Desbois

L'espace à portée des habitants

10

L'INFOGRAPHIE



Emploi

Un site web pour trouver un emploi près de chez soi

12 > 16

DOSSIER



ÉCONOMIE

Réduire l'empreinte carbone du transport de marchandises en ville



TIM, Toute l'information de la Métropole – n°18, PRINTEMPS 2022. Magazine d'informations de Toulouse Métropole • Direction de la communication : 6, rue René Leduc - B.P. 35821 31 505 Toulouse cedex • Directeur de la publication : Jean-Luc Moudenc • Rédactrice en chef : Sophie Soulaïrol-Castela • Rédaction : Fabienne Carré, Ève Lasbats, Géraldine Pavin, Natacha Nayrac • Infographie/mise en page/préresse : Amélie Castan-Roi, Pierre-Éric Petit, Valérie Weyland • Chef de studio :

Franck Le Callonec • Crédits photos : Mairie de Toulouse, Bernard Aïach, Frédéric Maligne, Patrice Nin - Une : C. Picci • Iconographie : Valérie Ferret • Photogravure : Picto • Impression : EQUINOX - ZA de GABOR - 81370 Saint-Sulpice • Tirage 196 000 exemplaires • Gestion de la diffusion : Direction de la communication • Distribution : Py Promocom, Routage Soluc'ea. Dépôt légal à parution : ISSN 2557-1656. toulouse-metropole.fr

17

PORTFOLIO



La Garonne déborde

Retour sur la crue du 11 janvier

20

GRANDS PROJETS



Toulouse Aerospace

Nouveau cap pour l'aménagement de l'éco-quartier

22

TALENT



Guillaume Chochon

Les espaces verts urbains réinventés

26

TEMPS LIBRE



Rendez-vous

Notre sélection de temps forts sur la Métropole

À PROPOS

JEAN-LUC MOUDENC

PRÉSIDENT DE TOULOUSE MÉTROPOLE
MAIRE DE TOULOUSE



AGRICULTURE & BIEN MANGER

Peut-on profiter de produits locaux à prix abordables et préserver l'agriculture ?

Nous avons réuni pour la première fois les professionnels du secteur et travaillons avec eux pour préserver les terres agricoles, renforcer les circuits courts et approvisionner en aliments de qualité produits dans nos terroirs nos cantines municipales, les restaurants et les commerces.



QUALITÉ DE L'AIR & POUVOIR D'ACHAT

Comment concilier amélioration de la qualité de l'air et pouvoir d'achat ?

Pour que les véhicules les plus polluants sortent progressivement de la circulation et améliorer la qualité de l'air, la Métropole élargit les primes à l'achat de véhicules propres et facilite le renouvellement des flottes professionnelles.



AÉRONAUTIQUE & ÉCOLOGIE

Peut-on rendre l'aéronautique plus écologique ?

Je le crois et c'est l'engagement pris, ici-même, le 4 février, par 42 pays, dans la « Déclaration de Toulouse ». Décarboner le transport aérien implique de véritables ruptures technologiques que je souhaite voir naître sur notre territoire. À Francazal, par exemple, où nous avons acheté près de 40 hectares à l'État, pour dédier ce site aux mobilités de demain.

ACTUALITÉS



↳ ÉNERGIE

Un guichet unique pour la rénovation énergétique

La Maison de l'énergie vient d'ouvrir ses portes en face de l'entrée de la Médiathèque José-Cabanis, à Marengo, à Toulouse. Sa vocation : accompagner les habitants dans leurs projets d'amélioration énergétique de leur logement. Huit conseillers accueillent les habitants pour toute question, délivrent des conseils objectifs, des références de professionnels de confiance et décryptent les aides au financement du projet. Le lieu accueille le guichet Rénov'Occitanie (aides pour un projet permettant d'atteindre 40% de gain énergétique ou un niveau Bâtiment basse consommation Rénovation). En partenariat avec les Architectes de la rénovation en Occitanie (réseau Aroc), l'accompagnement porte aussi sur des projets de rénovation globale (énergie mais aussi confort, acoustique, esthétique, etc.). Enfin, les ménages aux revenus modestes peuvent s'y renseigner sur les aides dédiées à la lutte contre la précarité énergétique.

Ce nouveau lieu contribuera à atteindre 7500 rénovations de logements par an sur les 37 communes. Objectif : réduire de 20% les consommations d'énergie d'ici 2030 et de 40% les émissions de gaz à effet de serre. À noter, 23 permanences se tiennent dans les communes de la Métropole. Infos et prise de rendez-vous : renov.toulouse-metropole.fr

↳ TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

ÇA ROULE POUR L'ÉLECTRIQUE

Fin novembre, la première station de recharge électrique ultra-rapide (90 kW) a été mise en service au 259 avenue des États-Unis, à Toulouse. Elle permet de charger simultanément et rapidement quatre véhicules électriques, les dotant de 200km d'autonomie (maximum) en 20 minutes à un coût moyen de 4€ les 100km.

66 autres stations de recharge normale et ultra-rapide seront déployées d'ici l'été 2022 dans le cadre de Vilagil, un programme conduit par Toulouse Métropole et soutenu financièrement par l'État pour favoriser les déplacements innovants et non polluants.

Infos et localisation sur toulouse-metropole.fr et sur toulouse.alizecharge.com



↳ TRANSPORTS

Financement bouclé pour la LGV

Le 8 février, Jean-Luc Moudenc a signé, au nom de la Métropole toulousaine, le protocole de financement pour la Ligne à grande vitesse (LGV) qui reliera Toulouse à Bordeaux puis Paris en 3 heures environ. « Je suis heureux de constater que la dynamique large autour de ce beau projet ait su fédérer les principaux acteurs indispensables à sa réalisation. État, Union Européenne et collectivités locales sont parvenus à faire valoir notre volonté forte de voir notre territoire desservi par le TGV » a-t-il souligné. La ligne est attendue à l'horizon 2030, 2032.



↑ DÉPLACEMENTS

TÉLÉO PREND SON ENVOL AU PRINTEMPS

Le téléphérique Téléo est aujourd'hui dans sa dernière phase de tests, pour une ouverture au public en mai ! En traversant la Garonne, il reliera l'Oncopole, l'hôpital Rangueil et l'Université Paul-Sabatier en 10 petites minutes contre 30 en voiture, de 5h à 0h30. En heure de pointe, une cabine d'une capacité de 34 places partira toutes les 1 minute 30 de chaque sens. On estime à 8000 le nombre de voyageurs quotidiens à bord de ce transport en commun écologique, inédit à Toulouse et en milieu urbain. « *Pendant le chantier, de nombreuses mesures ont été prises pour limiter et compenser l'impact sur la faune et la flore* », explique Jean-Michel Lattes, Président de Tisséo : 1 600 arbres plantés sur la zone verte de Pech David, 400 arbres au parking relais de l'Oncopole, etc.

↓ ÉCOLOGIE

Un Plan Climat renforcé

Aides à l'achat d'un vélo doublées, actions pour « verdier » le transport de marchandises (*lire p.16*), installation systématique de panneaux solaires sur les nouveaux bâtiments publics... Voici quelques-unes des nouvelles décisions en faveur du climat annoncées par Jean-Luc Moudenc le 20 janvier dernier lors de la Conférence sur le climat. Celle-ci rassemblait experts, urbanistes et élus autour d'une évaluation du Plan Climat de Toulouse Métropole à mi-parcours (les actions vont de 2018 à 2023). Pour découvrir toutes les mesures : toulouse-metropole.fr

↓ QUALITÉ DE L'AIR

Stop à la pollution routière

La Zone à faibles émissions-mobilité (ZFE-m) de Toulouse Métropole est entrée en vigueur le 1^{er} mars dernier, sur un périmètre incluant Toulouse (à l'intérieur du périphérique) et une petite partie de Colomiers et Tournefeuille. Les camions, fourgons et fourgonnettes les plus polluants (vignette Crit'air 5 ou non classés) ne peuvent désormais plus circuler dans cette zone. Une mesure importante au service de la santé des habitants, le trafic routier étant responsable de 80% des émissions de dioxyde d'azote. Les restrictions de circulation monteront en puissance jusqu'en 2024. Pour s'informer sur le dispositif et les aides financières pour l'achat d'un véhicule peu polluant : toulouse-metropole.fr. Pour demander sa vignette Crit'Air : certificat-air.gouv.fr



Pour aller plus loin sur le sujet rendez-vous sur toulouse-metropole.fr

↓ FENOUILLET

Ça pousse aux jardins du Ricotier

La Mairie poursuit son projet de maraîchage biologique lancé en partenariat avec le groupement Cocagne Haute-Garonne. Depuis mai 2021, la Société coopérative d'intérêt collectif des jardins du Ricotier exploite 5 000 m² de serres municipales et 2 hectares de plein champ. Elle approvisionne la cuisine centrale en légumes bio produits sur place, de même que les commerces locaux et les habitants grâce à la vente de paniers. Au printemps, l'équipe s'étoffe et compte 15 agents en contrat d'insertion. À noter : réunion publique pour la création d'un jardin partagé le 17 mars (à 17h à la Maison des associations).

📍 fenouillet.fr

↓ QUINT-FONSEGRIVES

Une mini-forêt comestible

Depuis 2020, la Mairie développe un projet de forêt-jardin rassemblant différentes espèces d'arbres fruitiers et arbustes comestibles au sein du Parc de la Saune en réaménagement. Ce projet co-construit avec les habitants vise également à créer des lieux de promenade. L'idée est de valoriser cet espace naturel et de permettre aux usagers de se reconnecter avec la nature et la biodiversité présente sur le site.

📍 quint-fonsegrives.fr



850 000 €

C'est le montant des subventions accordées par l'État à notre **Projet Agricole et Alimentaire Métropolitain**. Le 10 février, le conseil de Métropole a décidé de les attribuer à 23 projets agricoles répartis sur 14 communes afin de produire localement, créer une solidarité entre les territoires urbains et ruraux et favoriser le « bien manger ».



↑ ALIMENTATION

DE LA QUALITÉ À BUDGET MAÎTRISÉ

Manger mieux sans dépenser plus. Voici le défi que Toulouse Métropole et l'association Bio Ariège-Garonne proposent aux habitants à l'occasion du 2^e défi « Foyers à alimentation positive ». L'idée ? Démontrer que l'on peut avoir une alimentation savoureuse, bio et locale, sans augmenter son budget. Durant six mois, quatre équipes venues de Colomiers, Saint-Orens, Toulouse et Tournefeuille participent à des ateliers collectifs pour goûter, tester et faire évoluer leur façon de choisir les aliments et de les cuisiner. Lors du premier rendez-vous (*photo*) en janvier, les participants ont ainsi pu redécouvrir les légumineuses. Il s'agit d'une des actions du Projet Agricole et Alimentaire Métropolitain, qui a pour objectif de faciliter l'accès de tous les habitants à une alimentation saine et durable.

Suivez le défi pas à pas sur toulouse-metropole.fr

↓ VILLENEUVE-TOLOSANE

Un partenariat pour lutter contre les violences conjugales

La Mairie de Villeneuve-Tolosane, son Centre communal d'action sociale et la Gendarmerie nationale ont conclu un partenariat inédit pour venir en aide aux victimes de violences conjugales. Le dispositif consiste à mettre à l'abri les personnes menacées au sein de leur foyer familial par un hébergement d'urgence (transport et nuitées d'hôtel). Grâce aux services de la gendarmerie, il peut être activé en-dehors des horaires habituels d'ouverture des services sociaux, pendant la nuit ou le week-end, en lien avec les hôtels associés à la démarche.

📍 villeneuve-tolosane.fr

↓ FLOURENS

Un atlas de la biodiversité

Lauréate d'un appel à projets de l'Office français de la biodiversité (OFB) en 2021, la Mairie de Flourens se lance dans l'élaboration d'un Atlas de la biodiversité communale. Objectifs : inventorier la faune et la flore du territoire, identifier les spécificités locales en vue de préserver la biodiversité. Cette année, des sorties seront proposées aux habitants afin d'apprendre à observer, à (re)découvrir toute la richesse naturelle qui les entoure et partager les enjeux de préservation de l'environnement.

📍 flourens.fr



↑ EXPOSITION

L'EUROPE AU CŒUR DE VOTRE QUOTIDIEN

« Qu'est-ce que l'Europe m'apporte dans mon quotidien ? »

Végétalisation de l'île du Ramier avec création de passerelles, équipement numérique des écoles, mise en service de la Maison de l'énergie, études pour la 3^e ligne de métro, création de pistes cyclables ou du téléphérique Téléo... L'Europe participe au financement d'une cinquantaine de projets portés par Toulouse Métropole.

L'Union Européenne vote aussi des textes qui agissent au quotidien pour chacun d'entre nous. Saviez-vous que c'est grâce à elle que nous communiquons partout en Europe sans surcoût ? Que nous bénéficions d'une alimentation sûre et de qualité ? Que nous pouvons étudier et travailler facilement dans les États membres ? À l'occasion de la présidence française du Conseil de l'Union européenne, l'exposition « L'Europe au cœur de votre quotidien » s'installe sur la place de la Légion d'Honneur, à Toulouse, du 11 mars au 31 mai.

↓ INNOVATION

Toulouse Métropole, vitrine des transports intelligents

Du 30 mai au 1^{er} juin 2022, Toulouse Métropole accueillera le Congrès Intelligent Transport Systems (ITS) Europe 2022 au MEETT. Cet événement majeur rassemblera près de 5 000 congressistes - dont les principaux décideurs publics et privés - sur les déplacements innovants et durables. Soutenu par le ministère des Transports, ce grand rendez-vous européen fait partie des événements importants qui jalonnent la présidence française du Conseil de l'Union Européenne. L'occasion pour les acteurs locaux de valoriser le savoir-faire de la filière des transports intelligents qui émerge sur la zone de Francazal à Cugnaux.



Pour aller plus loin sur le sujet
rendez-vous sur
toulouse-metropole.fr

Bio express

Aujourd'hui directeur général de la SEMECCEL⁽¹⁾, Jean Baptiste Desbois dirige des équipements touristiques et culturels en France depuis 30 ans. Président du comité des musées de l'espace de la Fédération internationale d'aéronautique (IAF), membre fondateur du groupe Espace du réseau européen des centres de sciences (ECSITE), etc. : il est engagé à divers titres dans la diffusion de la culture spatiale.



CARTE BLANCHE

À JEAN BAPTISTE DESBOIS

Saga aéronautique, épopée spatiale... Toulouse a depuis longtemps la tête dans les étoiles. À la tête de la Cité de l'espace et de L'Envol des Pionniers, deux espaces de diffusion de la culture scientifique, Jean Baptiste Desbois nous explique en quoi cet ADN met l'espace à portée de tous les habitants de la métropole.

(1) Société d'Économie Mixte d'Exploitation de Centres Culturels Éducatifs et de Loisirs, chargée de l'exploitation de la Cité de l'espace et de L'Envol des Pionniers.

De votre point de vue, Toulouse peut-elle légitimement s'enorgueillir d'être la capitale européenne de l'espace ?



Sans conteste ! 25% des effectifs européens du spatial sont concentrés dans l'aire économique toulousaine. Au-delà de ce critère quantitatif, c'est toute la chaîne de valeur de la filière spatiale qui est présente. Pour ne citer que quelques structures, on trouve ici la plus importante antenne du Centre national d'études spatiales (CNES), des bureaux de l'agence spatiale européenne (ESA) et le Commandement de l'espace de l'Armée française, qui a récemment fait le choix de Toulouse. Il faut aussi citer les centres de recherche, parmi lesquels l'Onera, l'Irap, l'IRT Saint-Exupéry, Aniti et le LAAS. Également, deux industriels majeurs, Airbus Defence and Space et Thales Alenia Space, qui côtoient un dense tissu d'entreprises de plus petite taille. Et enfin, tout un monde académique qui forme plus de 16 000 étudiants chaque année, au sein de l'Université Toulouse III - Paul-Sabatier ou de grandes écoles que sont l'ISAE-Supaéro, l'Enac, l'INSA, etc. Sans oublier Aerospace Valley, le club Galaxie, l'Association Aéronautique et Astronautique de France et l'Académie de l'air et de l'espace dont le siège est à Toulouse !



L'espace est-il, ici, vraiment à la portée de tous ?



C'est l'objectif ! Cette culture est disponible sous différentes formes – pédagogique, ludique – pour s'adresser à tous. La Cité, par exemple, veut parler à tous les curieux, quelle que soit la culture scientifique ou technique de nos visiteurs. Vous n'êtes en rien spécialiste mais vous avez envie de comprendre comment décolle une fusée, de connaître l'utilité d'envoyer des astronautes ou des rovers dans l'espace ou bien vous vous interrogez sur la place de l'humain dans l'Univers ? Vous êtes le bienvenu. Le partage des savoirs avec le grand public est notre marque de fabrique. Nos expositions sont conçues pour rendre accessibles à tous les sciences à la base de l'exploration spatiale et de l'astronomie. Nous proposons aussi des facilités, comme le pass annuel, pour que chacun puisse picorer ces savoirs à son rythme. Une formule idéale pour les habitants de la Métropole qui viennent en voisins.

En quoi la richesse de cet écosystème est-elle une opportunité pour les habitants de Toulouse Métropole ?



Outre la dimension économique, avec une filière riche de 13 000 emplois et plus de 400 entreprises, la présence de ces structures d'excellence offre aux habitants un accès privilégié à la culture spatiale. La Nuit européenne des chercheurs leur permet par exemple de rencontrer le très riche vivier de scientifiques présents localement. La filière spatiale a également favorisé la création de l'unique lycée de l'Espace de France, sur la commune de Saint-Orens, où les plus jeunes ont la possibilité de suivre un parcours spécifique, de la seconde à la terminale. La Métropole dispose aussi d'un outil d'excellence avec la Cité de l'espace. Plus grand centre de diffusion de la culture spatiale et astronomique en Europe, la Cité joue son rôle à la fois comme levier d'attractivité pour le tourisme et aussi comme outil sociétal de partage des connaissances. Nos animateurs et nos expositions comme celles du Quai des savoirs ou du Muséum de Toulouse sillonnent chaque année des communes environnantes. Lors d'événements festifs organisés par la Cité de l'espace en écho à l'actualité spatiale, comme les 50 ans des premiers pas de l'homme sur la Lune ou bien le lancement de rovers, le public peut côtoyer les grands acteurs du spatial, comme des responsables du CNES, l'astronaute Claudie Haigneré qui est également notre marraine, l'astrophysicien Sylvestre Maurice, etc. Pour les scolaires, nous avons notamment créé le Congrès scientifique des enfants. Grâce à un partenariat universitaire, il offre aux classes de l'Académie de Toulouse participantes un accompagnement spécifique par des étudiants et des doctorants.

VERBATIM

« Outre la dimension économique, la présence de structures d'excellence offre aux habitants de la Métropole un accès privilégié à la culture spatiale et astronomique. »

UN NOUVEAU SITE POUR UN NOUVEL EMPLOI PRÈS DE CHEZ VOUS

Toulouse Métropole vient de mettre en ligne un nouveau site pour vous aider à trouver un emploi ou un collaborateur sur l'agglomération toulousaine. Son nom : emploi.toulouse-metropole.fr. Déjà, 6 000 offres en ligne !



Le site rassemble les offres d'emploi de la Métropole et permet aux entreprises d'en publier gratuitement.

Que vous soyez demandeur d'emploi ou en recherche de collaborateur pour votre entreprise, tout est fait pour favoriser votre rencontre.



- publie gratuitement une offre d'emploi
- crée son compte et accède à un grand nombre de candidatures locales en fonction des profils recherchés

LE RECRUTEUR

emploi.toulouse-metropole.fr

Le site est équipé "d'algorithmes" très performants qui permettent de faire correspondre les offres et les demandes et de gagner du temps

Analyse automatique du CV et des offres



- publie son CV
- crée son compte pour recevoir une alerte dès qu'une offre correspondant à sa demande est publiée
- consulte les annonces disponibles

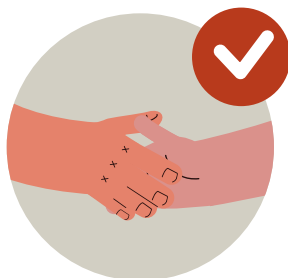
LE DEMANDEUR D'EMPLOI



SCANNEZ
CE QR CODE
pour accéder
directement au site.



Reçoit une alerte :
« Un CV qui correspond à votre
recherche vient d'être déposé. »



• reçoit une alerte : avec les
propositions d'emploi et consulte
la carte de localisation : « 4 emplois
correspondent à vos critères »

• postule en ligne

Pour les demandeurs d'emploi

- plus de 6 000 offres d'emplois dès l'ouverture,
- une technologie performante qui analyse le CV pour trouver l'offre qui correspond le mieux,
- possibilité de faire son CV sur la plate-forme,
- des offres exclusivement locales,
- une carte interactive avec les offres géolocalisées,
- des informations sur les événements emploi du territoire (les salons, les rencontres demandeur d'emploi/ recruteur...).

Pour les entreprises qui cherchent à recruter

- publications gratuites pour les entreprises de l'agglomération,
- accès à des candidatures locales qualifiées,
- offre augmentée avec une page dédiée à son entreprise,
- possibilité de valoriser ses métiers par des vidéos (reportages, interview...),
- consultation gratuite et illimitée des CV,
- contacter directement les candidats via le site.

Les +

- des vidéos pour mettre en valeur les métiers qui cherchent à recruter aujourd'hui et les métiers de demain,
- l'annuaire des événements emploi de la collectivité comme les salons,
- les partenaires emploi qui vous accompagnent dans vos démarches : le Plan local pour l'insertion et l'emploi (Plie), les Missions locales, Pôle Emploi, l'Agence d'attractivité...



ÉCONOMIE

LE TRANSPORT DE MARCHANDISES SE MET AU VERT



—

Le nouveau centre logistique de Fondeyre change la donne en matière de transports de marchandises. Respect de l'environnement, empreinte carbone réduite, diminution du trafic de véhicules et meilleure performance des livraisons à courte distance sont autant d'enjeux économiques et environnementaux qui contribuent aussi à une meilleure qualité de vie pour les habitants.

—

Avec l'ouverture du nouveau centre logistique à Fondeyre, le trafic lié aux livraisons va diminuer.





Urby

TOULOUSE

ADRESSEZ-VOUS
INDICATEUR
DE VILLE

05 62 21 21 21

le route au gaz naturel!!

FT-925 SY

TROUILLET

FONDEYRE, LABORATOIRE DES LIVRAISONS DE DEMAIN

La nouvelle plate-forme logistique est idéalement placée pour les approvisionnements de courte distance avec une empreinte carbone réduite.



Le transport de marchandises, une activité essentielle pour l'activité de la ville et à fort enjeu environnemental.

En décembre, après 20 mois de travaux, l'ancien centre routier de Fondeyre dans le Nord de Toulouse a libéré le paysage pour laisser place à une grande plate-forme logistique (20 000 m²). La capacité annoncée – 70 000 colis en transit par jour – en fait le premier centre de logistique urbaine de France hors Paris. Son atout numéro 1 ? Sa localisation en ville. La courte distance du centre-ville (5 km) peut être assurée par des véhicules non polluants : gaz naturel, électrique. « *Dans une grande Métropole dynamique comme la nôtre, il est urgent de concilier activité économique et écologie* », déclarait Jean-Luc Moudenc, Président de Toulouse Métropole¹, lors de l'inauguration de la plate-forme en décembre 2021. « *En matière d'écologie, nous devons être sur tous les fronts et en premier lieu agir sur les transports pour réduire les émissions de polluants afin de préserver la santé des habitants et lutter*

contre le réchauffement climatique ». Et de rappeler les enjeux « *considérables* » liés aux transports de marchandises : les véhicules utilitaires légers représentent 14% du trafic urbain en France², les transports sont responsables de 20% des émissions de gaz à effet de serre³ sur le territoire de la Métropole et les volumes « *ne font que croître* ».

DÉSENGORGER LA VILLE

Aujourd'hui, les sociétés Urby (filiale de la Poste et de la Banque des Territoires) et UPS évoluent déjà sur le site, une plate-forme colis de la Poste est sur le point d'être lancée et un grossiste en fleurs s'installera prochainement. Profitant de la proximité immédiate du Grand Marché, le centre pourra proposer une offre logistique à destination des commerçants de produits frais et froids. Le site permet d'améliorer les flux. Les camions convergent à Fondeyre, en entrée de ville. Les produits sont traités

au petit matin (entre 4h et 9h) et chargés dans des utilitaires pour être acheminés sur Toulouse ou vers les communes de la Métropole. Le parc de véhicules évolue peu à peu vers des moteurs électriques, principalement. Objectifs : un trafic plus fluide et une empreinte carbone réduite ! À l'avenir, d'autres pistes restent à explorer comme le transport de marchandises par le canal (VNF – Voies navigables de France – réfléchit au fret fluvial avec Toulouse Métropole) ou par les transports en commun (la 3^e ligne de métro desservira le secteur fin 2028), positionnant Fondeyre comme le laboratoire de la logistique de demain.■

¹ Pour cette réalisation, Toulouse Métropole a choisi le groupement Lumin'Toulouse : 51% Semmaris (gestionnaire du marché de Rungis), 44% Poste Immo et 5% Caisse d'Épargne Midi-Pyrénées. Déjà en charge du Grand Marché (MIN, ex marché-gare), le groupement a transformé le site (28,5 millions € d'investissement) et va le gérer.

² Rapport d'information du Sénat (mai 2021).

³ Atmo Occitanie

3 questions à JEAN-JACQUES BOLZAN



« Penser la place de la logistique dans la ville »

Jean-Jacques Bolzan, conseiller métropolitain, président de la Fédération des marchés de gros, a participé à la mission nationale sur la logistique urbaine durable en 2021.

En quoi la plate-forme de Fondevre est-elle une référence ?

Cet outil de groupement des flux de marchandises, le 2^e de France, bénéficie d'une localisation idéale pour des livraisons non polluantes en ville et est complémentaire avec le Grand Marché voisin, un lieu pivot pour distribuer des produits alimentaires sur la Métropole. D'un point de vue urbain, ce projet redynamise le quartier.

Comment favoriser une logistique plus écologique ?

La Métropole organise l'aménagement du territoire. Elle peut donc dédier des zones à la logistique et, les terrains disponibles se faisant rares, utiliser des friches urbaines pour faire émerger des projets de plates-formes. Il s'agit aussi de penser de nouveaux modèles plus adaptés à la ville, tels que des hôtels logistiques accueillant une zone en rez-de-chaussée et des bureaux en étage, équiper ces zones de bornes au gaz naturel, électriques, etc. Enfin, adapter la charte des livraisons en ville. Il est également nécessaire de faire changer le regard sur cette activité, car c'est un service quotidien, essentiel pour l'approvisionnement de la ville.

Quelles actions prioritaires identifiez-vous au plan national ?

La poursuite de l'accompagnement des collectivités à un niveau national pour fédérer et partager les bonnes pratiques locales et les connaissances. Notamment sur les changements de motorisation des véhicules, en lien avec les Zones à faibles émissions (*lire p.5*). Des évolutions législatives également pour mieux utiliser les aires de livraison : les partager, pouvoir les réserver. La réflexion doit se faire au niveau global pour intégrer les questions du stockage, des flux et du stationnement.



© C.Picci

Un V vu du ciel

Le centre logistique de Fondevre a été pensé par l'agence d'architectes Experience. Composant avec les contraintes du site, il compte deux bâtiments disposés en V qui s'intègrent à leur environnement par un effet d'alignement : l'un longe le canal, l'autre l'avenue des États-Unis. Les immenses halles (200m de long) accueillent des poutres métalliques de 60m, teintées dans un dégradé de jaune. Rompant avec la palette de couleurs traditionnellement utilisée dans les bâtiments logistiques, cette subtilité sert de repère dans l'espace. Une toiture à sheds (dents de scie) apporte une grande luminosité à l'intérieur et se prolonge à l'extérieur pour former un auvent : dispositif alliant fonctionnalité et qualité architecturale. Sur le plan énergétique, deux labels attestent de la performance du bâtiment en termes de consommation de confort : Haute qualité environnementale (HQE) niveau excellent et bâtiment à énergie positive (BEPOS). Pour un chantier exemplaire, tous les matériaux de maçonnerie issus de la démolition des bâtiments ont été réemployés sur place, notamment sous forme de couches de voirie.

CHIFFRES CLÉS



2 millions de km

sont parcourus chaque semaine par les véhicules de livraison sur le territoire de Toulouse Métropole



12 000 heures

chaque semaine, livreurs et transporteurs stationnent 12 000 heures en double-file dans l'hyper-centre de Toulouse

SUR LE FRONT DE LA LOGISTIQUE DURABLE

Soucieuse de préserver le cadre de vie des habitants, Toulouse Métropole fait monter en puissance son plan de déplacements des marchandises pour aller vers une logistique urbaine durable.

Transport de colis, de repas, d'électroménager pour les particuliers, de palettes pour les magasins et entreprises, approvisionnement des commerces, des pharmacies ou des chantiers... La logistique urbaine est une activité variée, indissociable de l'activité de la ville au quotidien. Conjugée à l'explosion du e-commerce depuis quelques années (encore renforcé par la crise sanitaire), elle génère un volume de livraisons toujours

plus important vers la ville. Le défi est majeur : favoriser l'activité économique (pour maintenir un bon niveau d'emplois) tout en préservant l'environnement et le cadre de vie des habitants. Il s'agit de réduire les nuisances liées aux livraisons dites du dernier kilomètre (bruit, embouteillages, pollution de l'air) et d'aller vers une logistique « verte », décarbonée.

Dans la continuité de la charte des livraisons en centre-ville (en 2006) et du Plan de déplacements des marchandises (2020), Toulouse Métropole renforce aujourd'hui son action pour une logistique urbaine durable (*voir ci-dessous*). Fin 2021, le conseil de la Métropole a conclu deux partenariats - une avec le groupe La Poste, une avec un établissement national expert (le Cerema) - pour marquer le lancement des opérations.

Plus d'infos : toulouse-metropole.fr ■

LA FEUILLE DE ROUTE DE TOULOUSE MÉTROPOLE EN QUELQUES ACTIONS CLÉS



Aménagement urbain

> définir l'implantation des sociétés de logistique sur le territoire (de l'entrepôt en périphérie de la ville au micro-point de livraison dans les quartiers), créer des plates-formes multi-opérateurs pour regrouper les flux, etc.



Filières économiques métropolitaines et diversité des modes de transports (multimodalité)

> favoriser les initiatives économiques en faveur des modes de transports alternatifs : cyclologistique (livraison en vélo cargo) et nouveaux emplois liés, fret fluvial, transport de marchandises par les transports en commun, etc.



Innovation et transition énergétique

> favoriser le développement de nouvelles solutions (vélo hydrogène, drones, véhicules autonomes), mettre au point une plate-forme numérique avec des données partagées sur la logistique urbaine, aider les professionnels à changer leur véhicule polluant, etc.



Règlementation, accès et stationnement

> faire évoluer la charte de livraison en centre-ville (notamment en lien avec la Zone à faibles émissions), réserver des places de livraison pour les vélos, harmoniser et jalonner les itinéraires, etc.



Dialogue avec les acteurs publics et privés

> partager la réflexion avec les grossistes, transporteurs, etc.

TUMULTUEUSE GARONNE



Dans la nuit du 9 au 10 janvier derniers, de fortes précipitations font sortir la Garonne de son lit. Avec un niveau de 4,31 m au Pont-Neuf atteint le 11 janvier, l'épisode de crue est remarquable. Sur la Métropole, plusieurs communes traversées par le fleuve sont impactées. L'événement mobilise fortement les services municipaux et métropolitains, depuis les opérations de sauvegarde jusqu'à la remise en état des voies. Retour en images.



❶ Le 11 janvier, la crue du fleuve atteint son pic (4,31m) à 7h15. Les communes de Toulouse, Blagnac (*ici au parc des Ramiers*) et Gagnac sont particulièrement touchées. L'épisode est comparable à celui de juin 2000 (4,38 m). À Toulouse, la Garonne sort de son lit plusieurs fois par an. En effet, la convergence de trois bassins versants (Garonne, Ariège, Salat) combinée à la pente des Pyrénées peut faire déferler des torrents sur la ville rose. L'eau est ainsi capable de monter à la vitesse de 50 cm/heure.



2



5



3



6



4



S'informer sur les risques de crue :

vigicrues.gouv.fr

S'informer sur les risques majeurs :

risquesmajeurs.toulouse.fr pour Toulouse,
auprès de votre mairie
pour les autres communes de la Métropole



4 Quand la Garonne devient trop tumultueuse, les communes déclenchent leur plan communal de sauvegarde (chaque maire pour sa commune). En priorité, on active les systèmes de protection contre les crues : fermeture des portes étançhes telles que celle de la Garonnette (*photo*), fermeture des vannes en sortie de collecteurs d'eaux pluviales avec rejet de ces eaux côté fleuve (*photo*), alerte de la population concernée et évacuation si nécessaire, déviation de routes, etc.

5 Les digues protègent les zones habitées. Elles s'étendent sur 2,5 km à Blagnac (*photo*) et sur 16 km à Toulouse. Avant, pendant et après les crues, Toulouse Métropole les surveille pour s'assurer de leur solidité et repérer d'éventuels dysfonctionnements causés par les événements.



2 À Toulouse, l'extrémité nord de l'île du Ramier est particulièrement impactée (*ici l'écluse*). La référence en matière de montée des eaux reste la crue historique du 23 juin 1875, qui correspondrait aujourd'hui à 7,60 m au Pont-Neuf (8,32 m à l'époque) et qui a touché essentiellement le quartier de Saint-Cyprien. La prévision des niveaux à venir à Toulouse ne peut se faire que pour les 6h à venir et à partir de 2,50 m atteints au Pont-Neuf (échelle de référence pour Toulouse).

3 À Gagnac sur Garonne, la route a disparu sous l'eau.

6 À la décrue, les limons (boue) recouvrent les bords de Garonne et les embâcles (troncs et branches charriés par le fleuve) et déchets s'amoncellent sur les piles des ponts et les berges. Commence alors un important travail de nettoyage, vérification des équipements et remise en état. Lors de cet épisode, 3 000 m³ d'embâcles seront enlevés sur le périmètre de Toulouse. (*Ici le nettoyage des berges par Toulouse Métropole après la crue du 25 janvier 2014*).

7 Les services de propreté de Toulouse Métropole en intervention de nettoyage à la base de loisirs des Quinze-Sols à Blagnac.

L'ancien site industriel qui a vu naître l'aéronautique civile avec l'Aéropostale se réinvente aujourd'hui sous le signe du végétal et poursuit son développement.

NOUVEAU CAP POUR TOULOU



1 Végétalisation de la piste historique

De 2024 à 2027, la piste historique, grand monument horizontal minéral, accueillera 500 arbres supplémentaires entre la place Marcel Bouilloux-Lafont et le B612, au sud du site. Elle formera une promenade d'1 km, offrant un environnement naturel, des zones d'ombre aux habitants et de la fraîcheur en ville. Le bitume sera décapé sur 17 000 m² pour permettre à la végétation de se développer. La place majeure donnée à la nature contribuera à faire du site une référence en matière de reconversion urbaine et d'adaptation au changement climatique. Parallèlement, les Jardins de la Ligne s'agrandiront (vers l'avenue de Lespinet) pour accueillir les Jardins du Brésil à l'hiver 2022-2023.

2 Le cheval dragon côtoie le Minotaure

La Compagnie La Machine continue de nous émerveiller. 12 mètres de haut, 5 mètres de large, 45 tonnes de bois et d'acier... Long Ma, le cheval dragon monumental créé pour Pékin en 2014, a débarqué à la Halle de la Machine en février. Il évoluera au sein de l'écurie des machines jusqu'au 8 mai, créant l'événement au cœur du quartier Montaudran. Les 16 et 17 avril, un grand spectacle le mettra en scène sur la Piste des Géants, aux côtés du Minotaure et de l'Araignée. Du 19 avril au 8 mai, Long Ma embarquera des voyageurs sur son dos, avant de repartir pour d'autres contrées.

SE AEROSPACE



© Seura Architecture

3 Des logements pour tous

En septembre 2024, une résidence de l'organisme social Groupe des Chalets verra le jour au cœur du quartier, le long de la rue Pranville et Négrin et de la Piste des Géants. Elle proposera 22 logements locatifs pour des personnes en situation de handicap physique, 20 pour des familles et 10 pour des seniors, mais aussi 5 logements destinés à l'achat (en accession sociale). Innovante, elle offre un Espace de Vie Sociale (lieu associatif agréé par la CAF). Un espace de 230 m², en rez-de-chaussée, acquis et aménagé par la Mairie de Toulouse, où se retrouver entre habitants autour d'une activité, d'un atelier, etc.

1 500  **étudiants**
au sein de la Maison de la Formation
Jacqueline-Auriol

3 000  **arbres**
auront été plantés sur l'ensemble du site

UN ACCÈS FACILITÉ

Le dernier tronçon de l'avenue Bernard-Maris est mis en service en mars, entre la rue Tarfaya et la rue Pranville et Négrin. Ce nouvel axe facilite la circulation (voitures et piétons), l'accès aux échangeurs voisins et ouvre un peu plus la zone... Au cœur du quartier, sur la place Marcel Bouilloux-Lafont, on trouve une belle offre de commerces, des restaurants et un cinéma (UGC).

4 Formations de pointe

Les inventeurs de l'avion de demain seront formés ici... 1 500 étudiants évolueront au sein de la Maison de la Formation Jacqueline-Auriol, du nom de la célèbre aviatrice française. Construit par l'Université Fédérale au sein du campus d'innovation, sur près de 15 000 m², l'établissement dispense 15 formations supérieures (bac+1 à bac+8) en génie mécanique et productique pour l'aéronautique et le spatial. Les cursus sont proposés par des équipes de formation hier disséminées dans plusieurs établissements : l'Université Toulouse III, l'IUT A Paul Sabatier, les écoles d'ingénieurs INSA et ISAE-SUPAERO, et l'AIP-PRIMECA (communauté académique pour l'Industrie du Futur). Son atelier de 3 000 m² intègre une usine-école équipée de machines dernière génération, sur lesquelles les étudiants mettront au point des prototypes.



Pour aller plus loin sur le sujet rendez-vous sur
toulouse-metropole.fr

—
GUILLAUME CHOCHON

Enracineur de nature en ville

—

Co-fondateur de l'entreprise de maraîchage la Milpa, Guillaume Chochon réinvente l'entretien des espaces verts urbains. En trois ans à peine, il a séduit bailleurs, promoteurs et collectivités, qui acceptent de laisser place à la nature en ville.



2017

Rencontre avec Bertrand Desgranges et Romain Bouville, futurs associés

2019

Fondation de l'entreprise de maraîchage urbain la Milpa

2021

Lauréat d'un des prix Toulouse Impact pour la Milpa insertion



Il a les yeux qui pétillent, de cette petite étincelle qui montre qu'il sait pourquoi il se lève le matin. Guillaume Chochon a choisi d'écrire un deuxième chapitre de sa vie professionnelle. Après un parcours dans l'immobilier social et la mise en œuvre de jardins partagés, à Paris puis à Toulouse, ce quadragénaire avait des envies d'entrepreneuriat. Surtout, il voulait traiter d'écologie et d'agriculture. « *C'est la présence, en ville, d'espaces verts improductifs qui m'a inspiré* », explique-t-il. Comment valoriser ces étendues urbaines d'un point de vue environnemental, mais aussi social et économique ? En 2017, une rencontre fait naître la réponse : « *J'ai connu Bertrand Desgranges et Romain Bouville, respectivement écologue et agronome et tous deux maraîchers, raconte Guillaume Chochon. Comme moi, ils partageaient l'envie d'inscrire l'agriculture en ville de façon pérenne. Ensemble, nous avons réfléchi à un modèle technique et économique à même de concrétiser notre idée.* »

BLETTES CONTRE GAZON

En juin 2019, le projet Milpa était né. Objectif ? Proposer une gestion alternative des espaces verts urbains, qui favorise tant la biodiversité qu'une alimentation saine et durable et préserve le pouvoir d'achat des habitants. « *Mais loin des effets de mode et des dispositifs-gadgets*, tient à préciser le co-fondateur, qui explique le choix du nom "Milpa" : *Il désigne une technique ancestrale d'Amérique centrale associant les cultures du maïs, des haricots et de la courge pour rendre ces espèces plus productives tout en fournissant une alimentation équilibrée. Un parallèle avec notre projet qui vise lui aussi une productivité durable des espaces verts.* » L'entrepreneur active alors son ancien réseau de bailleurs sociaux et offre de remplacer les parcelles d'herbe, souvent coûteuses à entretenir, par de nouveaux décors paysagers. Prairies fleuries ou potagers fructueux contre pelouses rases. Au nombre des sites qui leur sont confiés, la résidence Polygone (avenue de Grande-Bretagne), et trois autres situées dans les quartiers prioritaires (Barradels à Blagnac, Trois-Cocus et Reynerie à Toulouse). « *Outre l'entretien de ces jardins, nous assurons une production maraîchère dont les*

habitants bénéficient gratuitement, précise-t-il. *Au-delà, nous développons une relation de proximité avec eux, faite d'échanges et d'actions de sensibilisation.* »

FAIRE POUSSER DE NOUVELLES IDÉES

Cette dimension sociale irrigue la Milpa et incite les associés à aller plus loin, comme l'indique Guillaume Chochon : « *Au printemps 2021, nous avons créé la Milpa insertion, une seconde structure dédiée au maraîchage mais aussi à la production et à la commercialisation et qui emploie des personnes éloignées de l'emploi.* » Une équipe qui s'étoffe déjà, avec 8 salariés en avril et un total de 23 prévu d'ici 2024 ! Pour cette nouvelle initiative, qui proposera aussi des plants bio et locaux à prix accessible au grand public, le trio de fondateurs a reçu l'un des prix Toulouse Impact 2021. Une reconnaissance significative ? « *Oui ! De notre travail et de son impact, comme l'indique le nom du prix, et aussi de l'engagement du collectif Edenn dont nous sommes membres* », confirme celui qui a déjà de nouvelles idées durables et solidaires en tête.



lamilpa.fr

VERBATIM

« **La Milpa veut inscrire l'agriculture en ville de façon pérenne, loin des effets de mode et des dispositifs-gadgets.** »

Groupe Métropole d'Avenir

QUAND LES ÉCOLOGISTES REFUSENT DE SOUTENIR L'AVIATION ÉCOLOGIQUE

Rendre l'aviation plus propre et moins polluante, tel est l'objectif de la Déclaration de Toulouse pour tendre vers la neutralité carbone de l'aviation commerciale en 2050. Cet engagement a été signé à l'issue du sommet de Toulouse par 42 pays, dont 27 de l'Union Européenne, et de nombreuses entreprises (dont Airbus, Thales, ATR et Air France).

Une semaine plus tard, nos écologistes d'extrême gauche, toujours à contre-courant de l'histoire et du progrès, ont refusé de saluer cette déclaration lors du Conseil de la Métropole. Ils ont également refusé de rappeler l'attachement de notre Métropole à l'industrie aéronautique et notre confiance dans les hommes et femmes qui la font vivre. Les employés de l'aéronautique apprécieront cette défiance et ce grave manque de considération.

Refuser de voter en faveur de la Déclaration de Toulouse, c'est refuser l'écologie réelle, c'est refuser de soutenir le progrès technologique, c'est refuser un engagement écologiquement ambitieux, économiquement dynamique et socialement responsable. Contrer une telle unanimité entre les Etats, les entreprises et les ONG, c'est priver notre territoire de milliers d'emplois et préférer mettre en danger toute une filière.

L'OBSESSION DE L'OPPOSITION : COMBATTRE NOTRE 3^È LIGNE DE MÉTRO

Lors du Conseil de la Métropole du 10 février, les élus étaient

appelés à s'exprimer sur l'enquête publique environnementale de la 3^{ème} ligne de Métro. Une ligne, longue de 27 km, qui reliera Colomiers à Labège en passant par Blagnac et Toulouse. Desservant 500 000 habitants et 220 000 emplois, cette ligne permettra de supprimer 90 000 déplacements de voitures au quotidien.

Prisonniers de leur idéologie, les élus écologistes-mélenchonistes ont préféré opposer des analyses controversées d'associations politisées qui leurs sont proches. D'un côté, le Maire de l'Union, Marc Péré, plaide pour l'abandon du tronçon Matabiau-Labège, à croire que pour lui les habitants du Sud-toulousain sont des sous-habitants de la Métropole. De l'autre côté, l'élue Odile Maurin n'a eu de cesse de critiquer cette enquête. Deux jours avant, elle déclarait même : « nous ne sommes pas pour votre 3^{ème} ligne de métro ». En réalité, ils souhaitent ainsi reprendre à zéro toute la procédure et donc anéantir 8 années de travail, ce qui retarderait lourdement l'arrivée de la 3^{ème} ligne de métro de plusieurs années.

LGV BORDEAUX-TOULOUSE À 100% FINANCÉE : L'ÉGOÏSME DES BOBO-ÉCOLOS

C'est une nouvelle promesse de campagne que Jean-Luc Moudenc a concrétisée en signant le 8 février le financement à 100% de la Ligne à Grande Vitesse (LGV) Bordeaux-Toulouse par l'Etat, l'Europe et 24 collectivités aquitaines et occitanes.

L'opposition aveugle et irrationnelle à la LGV d'élus écologistes arc-boutés sur leur idéologie, n'aura pas réussi à STOPPER la LGV. A l'image du Maire écolo de Bordeaux, Pierre Hurmic, qui déclarait « La LGV est un sujet emblématique du monde d'hier ».

À Toulouse Métropole, les élus bobos-écologistes n'étaient pas en reste dans leur posture contraire à l'intérêt des habitants de notre territoire, à l'image d'Antoine Maurice, qui regrette que « certains continuent à rêver de gagner quelques minutes pour devenir la banlieue parisienne ». Une position caricaturale qui démontre le vide de ses arguments...

Ces critiques émises par ces élus écolo-mélenchonistes sont révélatrices de leur mépris pour l'écologie pragmatique. La LGV est un mode de transport écologique qui pollue 50 fois moins que la voiture avec + de trains du quotidien, moins de temps pour aller à Paris, moins de carbone émis, un projet majeur pour notre territoire !

L'ÉCOLOGIE PUNITIVE, LE PROJET EFFRAYANT DES ÉCOLOS

REFUS de la LGV, REFUS de la 3^{ème} ligne de métro, REFUS de soutenir l'aviation écologique : les élus écologistes sont contre tous les projets de mobilité qui structureront durablement et écologiquement notre territoire. Désormais, les mauvaises nouvelles envahissent leurs discours et l'écologie punitive envahit leur programme.

À l'inverse, nous estimons que la transition écologique est un moyen et non pas une fin. Un moyen d'assurer la continuité du progrès et d'améliorer les conditions de vie de chacun. La décroissance, destructrice d'emplois, ne peut constituer une solution viable face aux enjeux écologiques et climatiques. Aux postures dogmatiques, nous préférons une écologie pragmatique, tournée vers le progrès et le développement.

Présidents du groupe : Jean-François Portarrieu et Béatrice Ursule

Groupe Métropole solidaire, écologique et démocratique

3 QUESTIONS À KARINE TRAVAIL-MICHELET, PRÉSIDENTE DU GROUPE MSED, VICE-PRÉSIDENTE DE TOULOUSE MÉTROPOLE ET MAIRE DE COLOMIERS.

Quels seront les enjeux de cette nouvelle année 2022 ?

Cette année verra notre métropole affronter des enjeux majeurs dans les champs de l'écologie, de la participation citoyenne, du logement ou encore des mobilités. À l'heure où nos concitoyens n'arrivent pas à percevoir l'impact des politiques publiques sur leur quotidien, nous devons rechercher des solutions afin de favoriser cette appropriation. Il est urgent de montrer aux habitants de notre territoire que la Métropole influe positivement et concrètement sur leur vie. 2022 sera une année déterminante pour continuer à impliquer les citoyens, favoriser leur adhésion et amplifier leur mobilisation.

La ZFE est désormais en place. Quelles conséquences sur la Métropole ?

La Zone à Faibles Émissions vise à réduire la place des véhicules les plus polluants sur notre territoire. Mise en place au 1^{er} mars, elle interdira progressivement l'entrée sur ce périmètre de ces véhicules et a pour but d'améliorer la qualité de l'air. C'est un enjeu de santé publique ! Notre collectivité avait, dès octobre 2020, mis en place des primes, cumulables avec celles de la Région et de l'État, afin que cette Zone à Faibles Émissions ne se transforme pas en Zone à Forte Exclusion. Mais cela ne suffit pas et il convient selon nous d'amplifier ces mesures d'accompagnement à destination des plus fragiles. C'est pour cela que nous avons proposé

en décembre 2021 un vœu adopté à l'unanimité, qui demande aux Parlementaires la mise en place d'un prêt à taux 0 garanti par l'État, afin d'aider les ménages modestes à changer de véhicule.

L'évaluation intermédiaire du PCAET vous satisfait-elle ?

Le Plan Climat Air Énergie Territorial est un plan qui permet de fixer des objectifs sur les sujets environnementaux à horizon 2030. Adopté en 2019, son programme d'actions vient d'être évalué à mi-parcours lors d'une conférence et, si nous prenons acte des chiffres annoncés sur la part des énergies renouvelables, nous avons pris connaissance que la trajectoire prévoyait finalement une baisse de 9% des émissions de gaz à effet de serre au lieu des 40% escomptés et une baisse de 4% de la consommation énergétique au lieu des 20% prévus initialement. Ces chiffres, bien en deçà de nos espérances, nous alertent et il convient d'y remédier. Nous devons par conséquent élargir la panoplie de nos réponses alors que le temps presse. Cela passera notamment par la coopération entre les communes de notre territoire et notre collectivité.

Facebook et Twitter :

@GroupeMSED

<https://groupepsed.wixsite.com/mсед>

Groupe des Indépendants

SUITE DES ÉCHANGES AVEC LES FORCES VIVES DU TERRITOIRE : USINE DE TRAITEMENT ET DE VALORISATION DES EAUX USÉES DE GINESTOUS-GARONNE

Nous savons tous que le véritable enjeu pour notre métropole en matière d'urgence climatique est de développer massivement les énergies renouvelables. Quelles sont les innovations sur

notre territoire qui vont en ce sens ? C'est ce que les élus du Groupe des Indépendants ont cherché à savoir en se rendant fin novembre à l'usine de Ginstous-Garonne.

Le traitement des eaux usées contribue activement à la transition énergétique et écologique, c'est le cas sur notre territoire.

En effet, cette station traite 76% des eaux usées de Toulouse Métropole, 780 000 habitants et produit 15 000 tonnes de boues. L'unité de méthanisation permet d'en digérer 7 500 tonnes pour les transformer en biométhane (gaz propre). Au-delà de la ressource, 3,5 millions d'euros de vente de gaz, ce procédé permet d'éviter l'émission de 10 000 tonnes de CO₂ soit l'équivalent de 4 700 véhicules en moins sur la rocade et de la capacité d'absorption de CO₂ de 300 000 arbres.

Guidés par Julie Ducrot et Loïc Depoutre, Ingénieur et Responsable Eau de Toulouse Métropole, les élus ont visité ces installations de hautes technologies avec un objectif ambitieux en cours : atteindre « le zéro odeur ».

Si Ginstous-Garonne est à la pointe de l'innovation pour une neutralité carbone impérative, elle n'en reste pas moins fragilisée par un fléau important : les lingettes. Non dégradables, elles génèrent 500 à 1 000 millions d'euros de dégâts dans les stations d'épuration de l'Union Européenne (*EurEau position paper 2014*).

Le Groupe des Indépendants

Groupe Métropole, Écologiste, Solidaire et Citoyenne

PLAN CLIMAT-AIR-ÉNERGIE TERRITORIAL : UN BILAN NAVRANT À MI-PARCOURS

Le bilan à mi-parcours du Plan Climat est alarmant et illustre l'im-

posture de Jean-Luc Moudenc. Les actions prévues placent la Métropole sur une trajectoire de réduction des émissions de gaz à effet de serre de -9 % d'ici 2030 alors que l'objectif fixé est de -40 %. Face à ce constat, nous devons lancer un plan d'urgence climatique.

Notre groupe porte des propositions concrètes dans un esprit de justice sociale, sans cesse écartées par la majorité : réseau express vélo, vélos gratuits pour les jeunes, développement des bus, tram et du RER urbain, budget vert, révision des documents d'urbanisme structurants. Volontarisme, cohérence et sérieux sont plus que jamais nécessaires.

I. Hardy et T. Karmann co-présidents et les élus du groupe Métropole Écologiste, Solidaire et Citoyenne

Groupe Alternative pour une Métropole Citoyenne

PLUIH : DENSIFIER EN RENDANT LA VILLE DÉSIRABLE

Remettons la fabrique de la ville à sa place, au cœur de plusieurs crises : climatique, des ressources et des espaces. Pendant plus de 30 ans l'État a poussé à l'accès à la propriété dans le péri-urbain avec l'usage de la voiture, maintenant il doit faire marche arrière.

Quelles solutions ?

- Recensement et utilisation des friches
- Densification du péri-urbain en impliquant les habitants et habitantes sur les projets
- Multi-usages des bâtiments publics (écoles transformées en locaux associatifs pendant les temps non scolaires...)

Les projets titanesques de tours urbaines bétonnées qui sont des gouffres financiers sont complètement dépassés. Aujourd'hui, il ne faut pas uniquement convaincre et

imposer, il faut coopérer en étant attentifs aux inégalités sociales et impérativement embarquer tout le monde.

B. Bec et F. Piquemal, co-présidents et les élus du groupe Alternative pour une métropole citoyenne.

Groupe Toulouse Métropole Solidaire de la Gauche Démocrate et Républicaine

UNE MÉTROPOLÉ SOLIDAIRE FACE À L'AUGMENTATION DES PRIX

L'Énergie, l'alimentaire, ne font qu'augmenter, au 1^{er} Mars la ZFE de Jean Luc Moudenc va pénaliser les plus en difficultés. Rien n'est fait pour les transports depuis 8 ans c'est inacceptable. Les élus communistes et républicains appellent à mettre en place des politiques de solidarité pour faire face à l'augmentation des prix.

Pierre Lacaze Président du groupe

Groupe Toulouse Métropole en Commun

UN DISCOURS DE VÉRITÉ FACE AUX NOMBREUX DÉFIS

Défis budgétaires et réglementaires (PLUIH, PDU, PCAET), pour une métropole représentative des besoins de sa population, qui se doit de considérer, accepter le *Kaïros*, ce moment de réflexion pour concilier exigence et efficacité de l'action. Nous serons vigilants et appelons à un travail collaboratif entre les communes dans l'intérêt premier des métropolitain.es

A. Sanchez, A. Faure, J. Mukabucyana, P. Jimena

Temps Libre

Le territoire des communes de la Métropole offre de nombreuses occasions de sorties culturelles et sportives. TIM a sélectionné pour vous quelques rendez-vous.

SCIENCES

Explorez Mars !

Prêts à vivre une expérience immersive au cœur de la planète rouge ? Les jardins de la Cité de l'Espace accueillent un tout nouveau Terrain Martien - une évocation de cratère avec son sable et ses enrochements, sa couleur caractéristique, très fidèles à la surface martienne - avec des séances d'animations scientifiques de 30 minutes dont les rovers Perseverance et Zhurong sont les vedettes.

📍 cite-espace.com



© Manuel Huynh

VISITES Les Jacobins Insolites

Apéritif gourmand médiéval, folle aventure théâtrale, exploration nocturne aux lampions... Découvrez le Couvent des Jacobins de manière insolite avec les visites EXTRAordinaires.

📍 jacobins.toulouse.fr

PHOTOGRAPHIE

EXO ENDO

Quand image rime avec magie...



© L.Lafolie

À la galerie du Château d'Eau jusqu'au 8 mai, l'exposition EXO ENDO réinvente la photographie. Reconnu comme l'un des meilleurs tireurs de sa génération, Laurent Lafolie pousse l'expérimentation de la chimie et le choix des processus de tirage (contact, platine, impression UV, encre au charbon, estampe) au rang d'enjeu artistique. Son choix de supports aussi variés qu'inattendus crée la surprise : portraits superposés sur plaques d'acier émaillé, visages sur papiers japonais, feuilles

de porcelaine ou fils de soie tendus... L'artiste utilise une immense variété de techniques qu'il s'approprie, améliore, voire invente, pour créer des objets photographiques dont le spectateur, par ses déplacements autour et face aux œuvres, en modifie la lecture. Entre jeux d'optique et installations insolites, Laurent Lafolie transforme le lieu d'exposition en un espace de présentation sensible et ludique.

📍 [@galerielechateau](#) sur Facebook et Instagram

FESTIVAL CINÉLATINO

L'AMÉRIQUE LATINE FAIT SON CINÉMA



À vos agendas

Cette année, la Nuit des Musées, c'est le 14 mai !

L'occasion de découvrir sous un nouvel angle les trésors des musées à travers de nombreuses animations inédites. De la tombée de la nuit jusqu'à minuit environ. **Entrée gratuite.**

Amoureux du 7^e art et de la culture latine ? Rendez-vous à Cinélatino. Le festival dédié au cinéma des pays d'Amérique latine revient du 25 mars au 3 avril avec une centaine de films à l'affiche. Si la 34^e édition rayonne dans une soixantaine de salles de la région Occitanie, c'est à la Cinémathèque de Toulouse que le cœur du festival bat son plein. En compétition : 12 longs-métrages de fiction, 7 documentaires, une dizaine de courts-métrages... tous inédits en France. Fruit d'une recherche menée en Amérique latine, la programmation des films en compétition fait la part belle aux jeunes talents.

À l'honneur cette année, l'atelier toulousain Cinéma en construction, qui aide des réalisateurs à finaliser leurs projets, présente 10 films qui ont vu le jour grâce à lui.

À l'affiche également, une rétrospective de 15 documentaires de Patricio Guzmán et la découverte du plus shakespearien des cinéastes argentins : le réalisateur Matías Piñeiro. Comme chaque année, le festival consacre une partie de sa programmation au jeune public (projection de films, ateliers, ciné-conte, jeux, gouters...) À noter : une partie de Cinélatino essaime dans plusieurs salles toulousaines et autres scènes culturelles.

cinelatino.fr

MUSIQUE

« Planets »

Chaque venue de Jeff Mills est un événement. Le pionnier de la musique techno, originaire de Détroit, revient avec Planets, odyssée électro-symphonique, avec l'Orchestre national du Capitole. Longtemps espérée, enfin exaucée, cette rencontre permet de découvrir le projet d'un artiste fasciné par d'autres univers ! Attention, musique cosmique...

Les 7 et 8 avril à la Halle aux Grains.

onct.toulouse.fr



© Manuel Huynh-Jacob Khrist



Le Bouton de Nacre fait partie des documentaires de Patricio Guzmán présentés par Cinélatino

© Pyramide



Bons plans du web

Retrouvez sur agenda.toulouse-metropole.fr

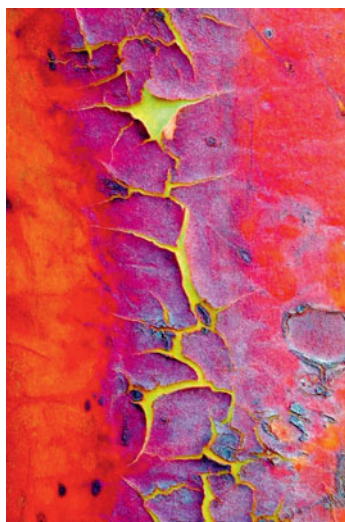
la programmation sur le territoire métropolitain.

BALADES

La biodiversité à côté de chez vous

Rencontrer les animaux nocturnes, découvrir la nature de son quartier, observer la faune et la flore qui peuplent la Saudrune... Le temps d'une balade, de Villeuneuve-Tolosane à Flourens en passant par Toulouse ou Mondonville, partez à la rencontre du vivant à deux pas de chez vous en compagnie d'un médiateur naturaliste de l'association Nature en Occitanie. Balades Nature à partir de 6 ans. Gratuit, sur inscription.

 museum.toulouse.fr



©Cedric Pollet

INSTALLATION

Arbres, une exploration vivante

La mini-exposition extérieure *Arbres, une exploration vivante* offre une aventure sensorielle sur les traces de ces grands êtres verts, de leur vie souterraine à leur vie terrestre en passant par leur incroyable sensibilité. Du 30 avril au 30 octobre, au jardin botanique Henri-Gaussen, Muséum du centre-ville.

 museum.toulouse.fr

SAISON

Naturez-vous

Expositions, conférences, ateliers, contes, visites, rencontres, balades... Le Muséum et les Jardins du Muséum à Borderouge vous invitent à vous reconnecter à la nature.

Saison Naturez-vous, jusqu'en octobre.

 museum.toulouse.fr



SCIENCES PARTICIPATIVES

CITY NATURE CHALLENGE

Sous les pavés, animaux et fleurs sauvages ! Hérissons, écureuils et geckos dans nos jardins, myosotis et coquelicots à fleur de caniveaux, chauve-souris et chouette effraie dans nos clochers... La faune et la flore sauvages s'épanouissent aussi en milieu urbain. Vous vous intéressez à la biodiversité ? Si vous voulez aider les scientifiques à l'étudier, vous pouvez participer au City Nature Challenge avec le Muséum de Toulouse, les 29 et 30 avril. Cet événement international invite les habitants du monde

entier à recenser, identifier et documenter les espèces sauvages observées dans leur ville. Il suffit de photographier le spécimen que vous avez trouvé et de déposer le cliché sur inaturalist.org. Le Muséum vous aide à identifier les espèces photographiées et vous propose d'échanger avec des spécialistes, pour en savoir plus sur les insectes, plantes, champignons, oiseaux et autres petits animaux.

 museum.toulouse.fr

Histoires pressées

5 histoires en 50 minutes. C'est le défi relevé par la compagnie La Porte Ouverte qui s'empare avec jubilation des cultissimes *Histoires Pressées* de Bernard Friot ! Un rythme effréné pour ces pépites acidulées qui nous transportent dans l'univers rocambolesque d'un enfant de 10 ans. Des tranches de vie dans lesquelles nous croisons sa famille, ses amis imaginaires, ses souvenirs mais aussi ses peurs, ses envies d'ailleurs et sa joie de vivre. À partir de 6 ans. Du 16 au 26 mars, au Théâtre du Grand-Rond. grand-rond.org

FESTIVAL

LULUBERLU AU FIL DE L'EAU

Concerts, théâtre, jeux, expositions, ateliers de tous poils et surprises inédites... Toujours aussi fou, drôle et généreux, le festival préféré des enfants est de retour du 18 au 22 mai.

Cette année, Luluberlu célèbre l'eau dans tous ses états. Une bonne idée, puisque c'est au bord du lac que le festival bat son plein, dans le cadre idyllique du parc d'Odysud à Blagnac. Là, le Village des enfants accueille des espaces de restauration, des animations et une pléiade de spectacles : cirque, marionnette géante, danse, clown, théâtre d'ombre...

Deux temps forts à ne pas manquer : le concert vitaminé de The Wackids, *Back to the 90's* (du 19 au 22 mai), et la déambulation poétique des Plasticiens volants (21 mai).

Côté salles, Luluberlu programme trois spectacles : *Le Petit personnage et le mouvement des choses* de la compagnie La Musarde à la salle Nougaro (Toulouse), *Un Balcon entre Ciel et Terre* de la compagnie Mercimonchou au Petit Théâtre Saint Exupère (Blagnac), et *C'est un secret* du Théâtre de Nuit d'Aurélien Morin à l'Aria (Cornebarrieu).

odysud.com

VOYAGE MUSICAL

Sieste cosmique

Préparez-vous à vivre une aventure spatiale unique ! Confortablement installés dans un décor hypnotique, embarquez pour un voyage musical où musiques de films, collages sonores et autres interludes narratifs vous feront vivre un rêve éveillé. Un événement Metro Pitchou dédié aux enfants. Dimanche 27 mars à 10h30 et à 16h au Metronum.

metronum.toulouse.fr



The Wackids bienôt en concert à Luluberlu

© Florent Larronde



© Gilles Pensart



Bons plans du web

Retrouvez sur agenda.toulouse-metropole.fr la programmation sur le territoire métropolitain.



© RMN-Grand Palais (musée du Louvre) / Franck Raux

EXPOSITION

Le mystère Mithra

Le Musée Saint-Raymond s'associe au Musée Royal de Mariemont (Belgique) et à l'Archäologisches Museum de Francfort (Allemagne) pour présenter l'exposition *Le mystère Mithra**. Plongée au cœur d'un culte romain, du 13 mai au 30 octobre. Dieu d'origine iranienne, Mithra a fait l'objet d'un culte original au sein de l'Empire romain, entre le 1^{er} siècle et la fin du IV^e siècle, qui interpelle les spécialistes.

📍 saintraymond.toulouse.fr

* exposition co-financée par le programme Europe Creative de l'Union Européenne

BRADERIE

Agrandissez votre bibliothèque !

Des centaines de romans, CD, BD, mangas, livres pour enfants, de voyage, d'histoire, d'art... Il y en aura pour tous les goûts et à tout petit prix ! La Médiathèque José Cabanis organise une braderie samedi 26 mars, de 10h à 17h30. Prix des documents : 2 € l'unité, 5 € le lot. Les recettes seront intégralement versées à une association œuvrant pour le développement de projets autour la lecture.

📍 bibliotheque.toulouse.fr



© Emmanuel Bourgeau

HALLE DE LA MACHINE

LONG MA, L'ESPRIT DU CHEVAL DRAGON

Vous avez aimé le Minotaure ? Une nouvelle créature mythique débarque à Toulouse, inspirée cette fois de la légende chinoise de la déesse de Nüwa. 18 mètres de long, 12 mètres de haut, 45 tonnes de bois, d'acier, de cuir et de verre soufflé... Long Ma, la monumentale dragonne créée par François Delarozzière pour Pékin en 2014, se donne en spectacle les 16 et 17 avril sur la Piste des Géants (quartier Montaudran à Toulouse), en compagnie de l'Araignée, sous le regard d'Astérion le Minotaure. Trois scènes par jour - matin, après-midi, début de soirée - raviront petits et grands. L'aventure se poursuivra par des voyages à bord

de la jument dragonne, du 19 avril au 8 mai, toujours sur la Piste des Géants. Et pour ceux qui veulent en savoir plus, la Halle de La Machine consacre une exposition à Long Ma jusqu'au 8 mai. Croquis, maquette, photographies, films... Chaque étape du parcours de création y est décrit, depuis l'inspiration initiale jusqu'aux représentations théâtrales, en passant par la fabrication dans les ateliers.

Exposition : jusqu'au 8 mai.

Spectacle : les 16 et 17 avril.

Voyages : du 19 avril au 8 mai.

📍 halledelamachine.fr

LES ABATTOIRS

À VOUS DE CHOISIR, L'EXPOSITION PARTICIPATIVE

Le musée d'art moderne et contemporain les Abattoirs a demandé au public de choisir les œuvres qui constituent l'exposition participative *À vous de choisir*.

C'est une première ! En décembre dernier, le musée d'art moderne et contemporain de la Ville de Toulouse a proposé aux visiteurs de se glisser dans la peau d'un commissaire d'exposition. 585 personnes se sont prêtées au jeu. Chaque votant a sélectionné trois œuvres qu'il aimerait voir ou revoir, parmi 62 proposées. Certains ont même commenté leur choix. Les 18 œuvres les plus demandées sont présentées aux Abattoirs jusqu'au 8 mai, accompagnées des commentaires des participants, parmi les plus touchants, intrigants ou surpre-

nants. « *Je ne suis pas spécialiste de l'art, je n'ai pas les mots. Mais les œuvres de Soulages confèrent une sensation physique extraordinaire : celle de découvrir de la lumière dans le noir !* » explique Florence, 62 ans, tandis que Danielle, 75 ans, admirant le travail de l'espagnole Pilar Albarracín, note « *le baroque d'une vierge sensuelle dévoilant ses entrailles...* »

Parmi les coups de cœur des visiteurs, deux acquisitions récentes sont présentées pour la première fois aux Abattoirs : *Bloom* (rien ne se perd), de Bianca Bondi, et *Greenham Common (Common Reflections)*, de Margaret Harrison.

À DÉCOUVRIR



Manifeste ORLAN. Corps et sculptures rassemble aux Abattoirs une centaine d'œuvres et de documents issus d'un large éventail de médias : sculptures, robot, photographies, vidéos, performances... L'exposition met en valeur des œuvres iconiques et d'autres plus méconnues, augmentées d'archives historiques. Du 8 avril au 28 août.

Manifeste ORLAN. Corps et sculptures

Innovante, transmédia, provocatrice... Connue pour faire de son corps la matière première et le support visuel de son œuvre, la plasticienne ORLAN se saisit aussi bien des mediums traditionnels que des nouvelles technologies - des sciences médicales au numérique, en passant par le jeu vidéo, la robotique ou la réalité augmentée - pour proposer une relecture de l'histoire de l'art et des normes imposées par la société. Avec humour et provocation, l'artiste féministe s'oppose à la morale, aux déterminismes naturels et sociaux, ainsi qu'à toutes les formes de domination.

Mezzanine Sud

La jeune création à l'honneur. Jusqu'au 8 mai, l'exposition *Mezzanine Sud* présente le travail d'artistes âgés de moins de 35 ans et liés à la région Occitanie, lauréats du Prix des Amis des Abattoirs. Installations, vidéos, peintures, sculptures, collages ou performances, les projets choisis répondent aux enjeux artistiques actuels. Parmi les questionnements de cette nouvelle génération : la place de la peinture et de la musique au temps du tout numérique, la récupération des objets à l'heure des grandes interrogations écologiques, le retour faussement traditionnel à l'artisanat, la maçonnerie ou la broderie...



La réalité n'existe pas du collectif ALP arrive en tête des œuvres choisies par le public.



Les Abattoirs
76 allées Charles-de-Fitte, Toulouse
lesabattoirs.net



RÉALISEZ DES ÉCONOMIES D'ÉNERGIE

Conseils, analyses des devis, aides financières, suivi de travaux...

CONTACTEZ-NOUS !

05 34 24 59 59

renov.toulouse-metropole.fr



MAISON DE L'ÉNERGIE

1 allée Jacques
Chaban-Delmas
Toulouse

+23

PERMANENCES
près de chez vous

**Au cœur de
votre quotidien**



**toulouse
métropole**