

N98

JUIN 23

P.14

DÉPLACEMENT DU MONUMENT
À LA GLOIRE DES COMBATTANTS

À

MAGAZINE D'INFORMATIONS

TOULOUSE

P.18

LE CENTRE-VILLE
DE TOUS LES TOULOUSAINS
SE REFAIT UNE BEAUTÉ



Aimer Vivre à Toulouse

MAIRIE DE  TOULOUSE

TOUS CONNECTÉS

SUIVEZ-NOUS

Facebook : @Toulouse
Instagram : @ToulouseFR
Twitter : @Toulouse



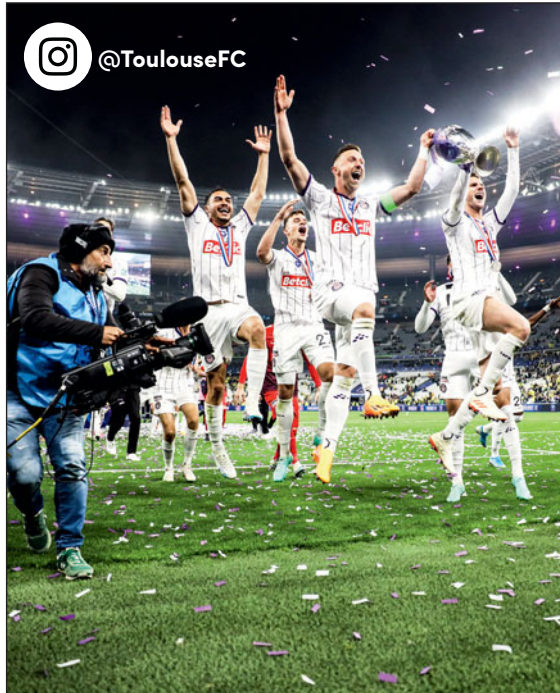
LA QUESTION TWITTER

*Bonjour @Toulouse,
quand aura lieu Toulouse
Plages cette année ?*

Les activités sportives et ludiques de Toulouse Plages à la Prairie des Filtres auront lieu du 22 juillet au 28 août. Côté Port Viguerie, rendez-vous dès le 10 juin et jusqu'au 12 octobre.

Retrouvez le programme complet sur

[metropole.toulouse.fr](https://www.metropole.toulouse.fr)



La coupe au Capitole. Quel match, quel parcours ! Bravo et merci @ToulouseFC pour cette saison formidable !

Partagez vos photos de la Ville rose avec notre hashtag #AToulouse.

metropole.toulouse.fr

Vendre ses produits au marché

Commerçant, vous êtes intéressé par une loge ou un emplacement au sein d'un marché de plein vent de Toulouse ? Vous devez déposer un dossier de candidature qui sera examiné en comité. Consultez les dates des comités et remplissez le formulaire en ligne dans la rubrique Démarches/Commerce.

Un pass pour circuler dans la ZFE

Votre voiture ou moto est trop ancienne pour circuler dans Toulouse, au sein de la Zone à faibles émissions (ZFE) ? Avec le pass ZFE, vous pouvez circuler 52 jours par an dans le périmètre réglementé, sans condition de vignette Crit'Air. Demandez-le en ligne dans la rubrique Démarches/Déplacements.

Anticipez pour vos papiers !

Attention aux délais de renouvellement de cartes d'identité et de passeports : il faut compter trois mois pour déposer un dossier de demande en Mairie. Prenez rendez-vous en ligne dans la rubrique Démarches/Formalités administratives.

L'ÉDITO



Que pouvez-vous faire pour anticiper les fortes chaleurs promises l'été prochain ?

J'ai souhaité un plan à effet immédiat pour rafraîchir Toulouse et protéger les plus fragiles. Les Ehpad et les écoles les plus exposés seront équipés d'ombrières. Les établissements publics et les jardins fermeront plus tard pour permettre à chacun de profiter plus longtemps de leur fraîcheur.

La Ligne A fête ses 30 ans. En 30 ans qu'a-t-elle apporté aux Toulousains ?

En 30 ans, la ligne A n'a pas pris une ride. Son caractère innovant et la pertinence de son tracé que nous lui connaissons. Avec plus de 200 000 voyageurs par jour, notre 1^{re} ligne, dont j'ai voulu son agrandissement en 2020, a révolutionné le quotidien des habitants de Basso Cambo à Balma, en desservant des sites essentiels comme l'Université ou les gares des Arènes et Matabiau.

Comment pouvez-vous agir efficacement pour réduire les déchets abandonnés sur la voie publique ?

Pour intensifier notre action et que Toulouse soit plus propre, nous avons choisi d'agir dès l'origine du problème et d'associer les grandes enseignes de restauration rapide à notre démarche. Nous avons signé une charte avec McDonald's et Starbucks Café et espérons que d'autres rejoindront rapidement le mouvement.

SOMMAIRE

- 04#** Actualités
- 07#** Des passerelles
vers l'île du Ramier
- 14#** Déplacement
du Monument à la gloire
des Combattants
- 16#** Emmanuelle Choussy
- 18#** Le centre-ville
fait peau neuve
- 22#** Expression politique
- 24#** On sort
- 26#** Patrimoine

Jean-Luc Moudenc

Maire de Toulouse
Président de Toulouse Métropole

Directeur de la publication : Jean-Luc Moudenc • **Rédactrice en chef :** Sophie Soulaïrol-Castela • **Rédaction :** Eve Lasbats, Diane Masclary, Géraldine Pavin, Jean-Renaud Xech • **Mise en page/préresse :** Amélie Castan-Roi, Héléne Brieu, Valérie Weyland • **Chef de studio :** Franck Le Callonec • **Crédits photos :** Mairie de Toulouse, Joachim Hocine, Patrice Nin • **Iconographe :** Valérie Ferret • **Photogravure :** Picto • **Impression :** Maury imprimeur - Tirage 292 000 exemplaires - Imprimé sur papier recyclé • **Gestion diffusion :** Direction de la communication • **Distribution :** Millee • **Pages patrimoine :** Studio Différemment • **Contrôle de distribution :** Audit Media Communication • **Licences d'entrepreneur de spectacles :** n°2-1078603, n°3-1078604 • Dépôt légal à parution n°ISSN : 2023-2586 • **Courriel infos générales :** a.toulouse@mairie-toulouse.fr



DANS LA VILLE



30 ANS DÉJÀ POUR LA LIGNE A ! ET DE TRÈS NOMBREUSES ANNÉES À VENIR -

Le 26 juin 1993, au terme d'un grand chantier entrepris en 1989, le Val, véhicule automatique léger, arrive à Toulouse. Édouard Balladur et Dominique Baudis, respectivement premier Ministre et Maire de Toulouse de l'époque, inaugurent cette ligne de 11 km reliant Basso-Cambo (au sud-ouest de Toulouse) à Jolimont (au nord-est) – elle sera prolongée jusqu'à Balma-Gramont en 2003. La ligne A permet de traverser Toulouse en 17 minutes pour 7 francs, révolutionnant ainsi les déplacements quotidiens et rapprochant centre-ville et quartiers (Mirail et Rive gauche). Succès populaire immédiat ! Pour un coût de 3,3 milliards



de francs, il s'agit du plus gros investissement jamais réalisé alors à Toulouse. La ligne A est rejointe en 2007 par la ligne B : le réseau de métro est né ! En 2020, pour répondre à la forte fréquentation, la ligne A passe en XXL avec des rames doublées (quatre voitures). Aujourd'hui les deux lignes transportent chaque jour 400 000 voyageurs (nombre moyen de validations). Depuis fin 2022, l'histoire du métro à Toulouse continue avec la construction de la troisième ligne qui verra le jour fin 2028.

Pour célébrer l'anniversaire de la ligne A, tout un programme d'animations est organisé à partir du 26 juin. Infos sur [tisseo.fr](https://www.tisseo.fr)



DÉPLACEMENTS

UN CODE POUR PARTAGER L'ESPACE PUBLIC

À pied, à vélo, à trottinette, à scooter, en bus... À chacun son mode de déplacement ! L'essentiel est de partager la rue en bonne intelligence et de respecter les règles, pour un espace public apaisé et sûr, notamment aux abords des écoles. Pour garantir une cohabitation harmonieuse de tous les usagers, la Mairie de Toulouse élabore un code de la rue. Il rappellera les bonnes pratiques et les réglementations en vigueur et sera enrichi des propositions des habitants recueillies lors d'une consultation citoyenne organisée jusqu'au 30 juin sur jeparticipe.metropole.toulouse.fr. En parallèle, la Mairie instaurera de nouvelles zones 30 : le 30km/h sera la règle et le 50km/h réservé aux grands axes. Le projet en vidéo sur : metropole.toulouse.fr



PREMIÈRE PIERRE POUR LA CITÉ ADMINISTRATIVE

La première pierre de la future cité administrative a été posée dans l'éco-quartier Guillaumet. Sur une surface de 28000m², la future cité administrative est pensée comme un "village" de services de l'État, idéalement desservi par la ligne A du métro avec arrêts à proximité - Jolimont et Roseraie - et une correspondance avec le train à la gare Matabiau. Ce projet, l'un des plus importants actuellement portés par l'État en Occitanie, rompt avec l'image des anciens bâtiments administratifs. Entouré d'espaces verts, il intègre des normes environnementales, respectueuses de la qualité de l'air et économes en énergie. Le bâtiment accueillera fin 2024 plus de 1600 agents. metropole.toulouse.fr

Votre maire de quartier : Isabelle Ferrer



15 JUIN

C'est la date de la réunion publique consacrée à la présentation du plan-guide du Grand Parc Canal. Venez vous informer sur ce grand projet de valorisation des canaux toulousains, en présence de la paysagiste Jacqueline Osty. Rendez-vous à 19h à l'auditorium Saint-Pierre des Cuisines. Accès libre dans la limite des places disponibles.



AMÉNAGEMENT

La passerelle Rapas reliera l'île du Ramier au quartier Croix-de-Pierre

DEUX PASSERELLES POUR OUVRIR L'ÎLE DU RAMIER

Avec les passerelles Rapas et Empalot qui relieront la ville à l'île du Ramier en novembre prochain, le projet du Grand Parc Garonne franchit une nouvelle étape.

Piétons et cyclistes pourront d'ici la fin de l'année traverser la Garonne en toute sécurité grâce aux deux passerelles reliant l'île du Ramier aux deux rives de la Garonne. Les fondations terminées, c'est au tour des pylônes de capter l'attention des architectes, ingénieurs et ouvriers. Comment maintenir des passerelles de plusieurs centaines de tonnes sans appui dans l'eau ? Tel est le challenge de ce chantier spectaculaire. Ces futures passerelles projeteront en effet respectivement 165 m et 136 m de voies au dessus de la Garonne, essentiellement ancrées sur les deux rives, et soutenues par des câbles, dits haubans, reliés à un ou plusieurs pylônes. Indispensables

au contreponds d'ensemble, ceux-ci permettront à la fois de maintenir une forme légèrement cintrée vers le haut, et d'éviter une pression trop forte contre les rives. Un seul pylône légèrement penché vers l'avant est nécessaire pour suspendre la passerelle Rapas tandis que deux le sont pour celle d'Empalot. Si le choix du nombre est principalement esthétique, leur hauteur assurera l'équilibre de la construction. Celui de la passerelle Rapas, d'une hauteur de 70 m, deux fois plus haut que ceux de la passerelle Empalot (soit l'équivalent de trois fois la hauteur du Capitole), exige une installation particulière. Les tronçons seront progressivement installés, morceau par morceau, grâce à deux grues : une sur l'île, l'autre installée sur une barge. Porté par Toulouse Métropole, ce projet s'inscrit dans le cadre du Grand Parc Garonne et offrira en partage une vue sublignée de la Garonne. —



Retrouvez les images du chantier sur

 [metropole.toulouse.fr](https://www.metropole.toulouse.fr)



MATABIAU

LE PÔLE D'INNOVATION SOCIALE SE CONSTRUIT

Avenue de Lyon, dans le cadre du réaménagement du quartier Grand Matabiau quais d'Oc, un pôle d'innovation sociale pour les publics en situation de grande précarité ouvrira ses portes en 2026. Depuis mai, sa préfiguration, comme celle du projet urbain dans son ensemble, est lancée sur la friche située à l'angle des rues des Jumeaux et du Maroc, dénommée Place Commune. Au programme, des animations socioculturelles, un restaurant solidaire et un bar familial et convivial. Riverains, publics précaires, usagers de la gare Matabiau, grand public... La friche est ouverte à tous. Venez découvrir ses propositions et participer à la construction d'un lieu unique !

metropole.toulouse.fr

Votre maire de quartier : Souhayla Marty



DÉPLACEMENTS

POUR L'AÉROPORT, LE BUS REMPLACE LE TRAM

Depuis début juin, le tramway T2 ne circule plus en raison des travaux de création de la station de métro « Blagnac » de la Ligne C, au niveau du rond-point Jean Maga (entre les stations de tram Ancely et Servanty). Les stations Nadot, Daurat et Aéroport ne sont plus desservies par le tramway. Pour permettre de rejoindre l'aéroport, la fréquence de la navette aéroport est renforcée et des bus sont mis en place à partir du tram T1 – dont la fréquence double entre les stations Ancely et Odysseus (toutes les 4 minutes 30 en heure de pointe). En parallèle, les travaux de création de la Ligne Aéroport viennent de démarrer (mise en service fin 2026 sur le parcours du tram T2).

Retrouvez toutes les infos sur : tisseo.fr et projetsmetro.tisseo.fr



ANIMATIONS

LE TERROIR À LA FÊTE !

La première édition du Festival du « Bien-Manger » se déroulera **du 7 au 9 juillet**, place du Capitole. Portée par la Mairie avec l'appui de la Chambre Régionale d'Agriculture, véritable vitrine de la richesse gastronomique de notre terroir, cette manifestation s'annonce comme un moment festif aux multiples découvertes. Au programme : un marché de producteurs, des ateliers culinaires, des dégustations, des initiations à l'aénologie, des animations ludiques... Ce sera aussi l'occasion de glaner de bonnes pratiques pour veiller à sa santé, au respect de l'environnement et éviter le gaspillage alimentaire. Deux temps forts à noter : un banquet le 7 juillet rue d'Alsace-Lorraine et une nocturne avec concert le 8 juillet.

Programme complet : metropole.toulouse.fr



FONTAINE-LESTANG


LA RUE DESBALS EN SENS UNIQUE

Réduire le nombre de véhicules au quotidien et sécuriser les déplacements des piétons et des cyclistes, notamment à proximité des groupes scolaires : voici les souhaits exprimés par les riverains et associations de quartier dans le cadre de la consultation « Mes idées pour mon quartier » qui s'est déroulée en 2022. Ils ont proposé de mettre la rue Desbals en sens unique. Cette expérimentation est prévue jusqu'en novembre. D'ici là, usagers et habitants sont invités à donner leur avis sur la plateforme jeparticipe.metropole.toulouse.fr.

metropole.toulouse.fr

Votre maire de quartier : Marine Lefèvre

LE MAIRE À LA RENCONTRE DES HABITANTS

Du 14 au 28 juin, la Mairie de Toulouse invite les habitants à un moment convivial et festif organisé dans le centre-ville et cinq cœurs de quartier. Initiées en 2022, ces soirées conviviales, gratuites et ouvertes à tous, s'organisent autour d'un apéro-concert de 18h30 à 20h30. Ce temps de partage en plein air sera l'occasion de fêter les beaux jours. Les habitants pourront ainsi rencontrer et échanger avec Jean-Luc Moudenc, Maire de Toulouse et Président de Toulouse Métropole et les Maires de quartier. [Plus d'infos](#)  metropole.toulouse.fr

MERCREDI 14 JUIN

 Centre-ville

Place Saint-Pierre

→ Avec le chanteur, guitariste et comédien Pat'Borg : une « visite guidée » de la ville rose en chansons parodiques

LUNDI 19 JUIN

 Cœur de quartier Cité de l'Hers

Place de la cité de l'Hers

→ Avec Jane For Tea : un univers musical jazzy, vintage, pop et glamour



FÊTE DES CŒURS DE QUARTIER



1

2

3

4

5

6

VENDREDI 16 JUIN

 Cœur de quartier Cartoucherie

Place de la charte des libertés communales

→ Avec Jane For Tea : un univers musical jazzy, vintage, pop et glamour

MARDI 20 JUIN

 Cœur de quartier Croix-Daurade

Espace du Ramelet

→ Avec Jane For Tea : un univers musical jazzy, vintage, pop et glamour

VENDREDI 23 JUIN

 Cœur de quartier

Saint-Martin-du-Touch

Parking de la Maison de quartier

→ Avec Grain de Swing : une immersion totale dans les années folles

MERCREDI 28 JUIN

 Cœur de quartier Saint-Michel

Parvis Yves et Marie-Angèle Bettini

→ Avec le chanteur, guitariste et comédien Pat'Borg : une « visite guidée » de la ville rose en chansons parodiques



Passionné d'histoire et de vestiges romains ? Les Journées européennes de l'archéologie se déroulent **du 16 au 18 juin**. Visites, balades, rencontres... Pour en savoir plus, **direction l'Espace Patrimoine, 8 place de la Daurade, et le musée Saint-Raymond, place Saint-Sernin.**



SPORT

LA COUPE DE FRANCE POUR LE TFC !

Samedi 29 avril, le Toulouse Football Club a remporté la Coupe de France contre le FC Nantes 5 à 1 au Stade de France. « *Une victoire historique !* » a souligné Jean-Luc Moudenc. Le lendemain, le Maire de Toulouse a reçu les joueurs du TFC au Capitole en présence de plusieurs clubs amateurs des quartiers toulousains, et les a félicités chaleureusement : « *Au nom du peuple toulousain et de mes collègues du conseil municipal, je tiens à vous dire bravo et un grand merci !* ». C'est la deuxième fois que les Violettes remportent la Coupe de France, leur première victoire remonte à 1957 : il y a 66 ans, Toulouse marquait 6 buts à 3 contre Angers.



LES PISCINES PASSENT À L'HEURE D'ÉTÉ



Envie de fraîcheur, de baignades, de vacances avant l'heure ? Cap sur les piscines municipales. Ce mois-ci, les nageurs prennent leurs quartiers d'été. Venez profiter de Chapou, aux Amidonniers, ou de Nakache, sur l'île du Ramier, qui n'ouvrent que pendant la période estivale. C'est aussi le moment de prendre des cours de natation ou d'aquagym (inscriptions sur metropole.toulouse.fr, rubrique Mes démarches)... ou de jouer les prolongations les pieds dans l'eau : le temps de la belle saison, l'ensemble des piscines étendent leurs horaires d'ouverture. Horaires sur metropole.toulouse.fr, rubrique Sortir.

1,6

MILLION DE TRAJETS DEPUIS UN AN
Téléo a soufflé sa première bougie le 13 mai dernier. De l'Oncopole à l'université Paul Sabatier en passant par l'hôpital Rangueil, le téléphérique urbain le plus long de France transporte majoritairement des soignants, des médecins de l'hôpital et des étudiants... mais aussi des touristes et des familles venues survoler la Garonne !



CULTURE

L'ÉTÉ AU MUSÉE DES AUGUSTINS

Engagé dans d'importants travaux jusqu'en 2025, le musée des Augustins rouvre exceptionnellement ses portes du 24 juin au 16 octobre. L'occasion de (re)découvrir une sélection d'œuvres dans l'église, de boire un café dans le petit cloître ou de flâner dans le jardin de l'ancien couvent.

C'est le cadeau surprise de l'été. Fermé depuis 2019 pour des travaux de rénovation, le musée des Beaux-Arts de Toulouse profite des beaux jours pour rouvrir une partie de l'ancien couvent des Augustins. Du 24 juin au 16 octobre, les visiteurs auront accès au petit cloître Renaissance, au grand cloître du XIV^e siècle et à l'église du musée.

Les amoureux des Augustins auront le double plaisir de retrouver leur musée tout en découvrant quelques surprises. Parmi elles, la présence d'un café et d'une boutique installés dans la fraîcheur du petit cloître. C'est ici que le public sera désormais accueilli et pourra s'informer

des travaux menés dans le musée. Pour prolonger le moment de détente, direction le jardin du grand cloître. Installés dans des transats, les visiteurs profiteront d'une bulle de verdure en plein centre-ville. Autre découverte ? Exposées dans l'église, une sélection d'œuvres mettra en lumière l'histoire de Toulouse et la place du musée des Augustins au cœur de la ville rose. Des questionnements plus contemporains aborderont la représentation des femmes, des hommes, des genres. Tout aussi moderne, un parcours ludique fera dialoguer les sculptures et les tableaux du musée avec un scénario original créé par des artistes toulousains : Frédéric Maupomé et Guillaume Chuffard (Gom), auteur et dessinateur de bande dessinée. Autre nouveauté, l'église abritera un espace de médiation où petits et grands pourront écrire et dessiner leurs impressions, avis et ressentis.

Plus accessible, ludique, convivial... Cette parenthèse estivale offre un avant-goût des orientations futures du musée des Augustins destiné à devenir, dès sa réouverture en 2025, un espace vivant ouvert à tous. —

EN PRATIQUE

- L'entrée est déplacée rue Antonin Mercié (à l'angle de la rue d'Alsace-Lorraine)
- Ouvert du jeudi au lundi, de 11h à 19h (fermeture mardi et mercredi)
- Entrée gratuite (hors activités)
- Des animations rythmeront l'été : ateliers dessin, visites contées, yoga, activités pour les familles et les enfants, visites guidées, en LSF, en audiodescription...

 augustins.org



LA COUPE DU MONDE SE PRÉPARE

À deux mois de l'événement, Toulouse vit déjà au rythme de la Coupe du Monde de rugby. Animations, préparation du Stadium, village... On fait le point.

de juin à octobre, Toulouse célèbre le rugby à travers une cinquantaine d'événements réunis sous le label « Terre de Rugby en fête », à l'image du WaterRugby, qui aura lieu du 29 juin au 2 juillet au port de la Daurade (*photo*). Des légendes du ballon ovale et des amateurs se succéderont sur un terrain flottant, pour quatre jours de rugby et de fête... Un avant-goût de la compétition internationale dont Toulouse, ville-hôte, accueillera cinq matchs de poule. Les rencontres se dérouleront au Stadium entre le 10 septembre (Japon-Chili) et le 8 octobre (Fidji-Portugal). Alors que les travaux de rénovation de la toiture du "petit Wembley" se terminent, les travaux d'élargissement du terrain commencent. Agrandi d'ici début août, il sera alors aux normes internationales. Les ascenseurs, les vestiaires et la pelouse seront également refaits à neuf.

Le 8 septembre, le coup d'envoi de la Coupe du Monde - par le match France-Nouvelle Zélande au Stade de France - sonnera aussi l'ouverture du village officiel sur la prairie des Filtrés. Diffusion des matchs en direct sur grand écran, terrain gonflable, DJ set, show de drones, animations... Ce sera le lieu de rendez-vous incontournable pour vivre l'événement sportif comme si on y était et partager sa passion dans une ambiance festive. Et dans toute la ville, dès juin, une multitude d'animations seront proposées sur l'espace public, dans les bibliothèques, au Museum, à Toulouse Plages, dans les centres culturels, etc. Au programme : des démonstrations, initiations, expositions, rencontres avec des joueurs et joueuses, projections de films sur le thème du rugby, conférences, etc. Tout pour permettre de découvrir le rugby sous toutes ses facettes (sportive, culturelle, festive, sociétale) et marquer l'accueil de cet événement qui résonne fortement en terre d'Ovalie. —



Retrouvez toutes les infos et le programme d'animations sur [metropole.toulouse.fr](https://www.metropole.toulouse.fr)

« ONGAN, TORNARÈM FAIRE FÈSTA AL CAPITÒLI »

Martina Lagarda participa en julhet al Grand Fenetrà, la fèsta la mai vièlha de Tolosa e que recampa de grops folclorics.



LEXIC :

Arma : âme
Còca : gâteau
Conse : maire
Convidats :
 invités
Edat-Mejan :
 Moyen-Âge
Gaitar :
 regarder
Glèisa : Église
Malaisit :
 difficile
Passa-carrièra : défilé
Recampa :
 réunit
Revertan :
 reflètent
Vespre :
 après-midi

Quora avètz participat pel primèr còp al Grand Fenetrà ?

Mos parents m'í menavan quand èri pichoneta, me rementi del passa-carrièra, las bandièras pertot, èra colorat, plan mai grand, mai important. A l'epòca, i venián de grops folclorics de França tota e de l'estrangièr per desfilar. L'origina de la fèsta es gallo-romana amb una commemoracion dels mòrts au mes de març, puèi la Glèisa la recuperèt a l'Edat-Mejan e la transformèt en fèsta de perdon. Mai tard, lo costat religiós demesiguèt e se mudèt en procession festiva amb d'espectacles. Aquò s'arrestèt entre las doas guerras mondialas, mas Carles Mouly e Fernand Cousteaux la relancèron en 1963. Fa doncas 60 ans, e uèi lo Fenetrà contunha. Amb totjorn de grops convidats e tornarèm ongan faire fèsta plaça del Capitòli, çò que s'èra arrestat amb lo covid.

De qu'es lo programa ongan ?

Comença lo dissabte 8 de julhet, de vespre. Totes los grops – los tolosencs coma los convidats venguts de Portugal, de Provença, d'Aragon o de la region – fan una demostracion al Capitòli e lo cònsol màger farà l'inauguracion oficiala. La confederacion dels vinhairons de Tolosa serà presenta coma l'union dels artesans pastissiers que nos farà una bèla còca del Fenetrà de partejar entre totes. Lo sèr, los grops convidats faràn un spectacle de danças al jardin de las plantas. Lo dimenge 9, una



messa en occitan e a 15 oras lo meteís spectacle. Diluns, serada balèti e dimars los grops tolosencs fan lor representacion.

De qué cambia lo costum que cargatz per dançar ?

A la debuta foguèt malaisit. Perque èri acostumada a dançar sens, fau de danças tradicionalas dempuèi fòrça temps. Mas dins un grop folcloric coma Lo Poton de Tolosa, qu'ai rejunt fa un quinzenat d'annadas, çò qu'í a de mai es l'idèia del grop, de montar un spectacle en comun. Aquò's pas present dins los balètis o los talhièrs de dança trad. Coma fasèm un spectacle a gaitar, las danças son mai coreografiadas. E puèi, los costums revertan nòstra arma d'Occitans. Son una marca de çò que sèm e de çò que sèm estats tanben. Vesèm ben que dins lo mond, cadun a un costum que reverta son país. _____



Festas del Grand Fenetrà, del 8 al 11 de julhet,
 Plaça del Capitòli et Jardin de las Plantas
 Version française sur metropole.toulouse.fr



LE DÉPLACEMENT D'UN COLOSSE DE PIERRE

Cet été, le Monument à la Gloire des Combattants de la Haute-Garonne va être déplacé de 35 m, pour permettre la construction de la station François Verdier de la Ligne C.

Les Toulousains vont assister à une opération d'ampleur inédite avec le déplacement du Monument à la Gloire des Combattants de la Haute-Garonne, plus connu sous son nom d'usage de « monument aux morts ». Installé depuis près d'un siècle (1928) sur les allées Forain François-Verdier, au carrefour de la rue de Metz et de la Halle aux Grains, ce colosse de pierre de 1 400 tonnes, 15 m de haut, 17 m de long et 12 m de large va être

déplacé sur 35 m, tourné sur lui-même de 90°, et stocké sur le terre-plein central des allées pendant quatre ans.

L'opération nécessite une préparation hors du commun.

La première étape a consisté, en avril, à enserrer le monument tout entier dans un exosquelette de métal et de bois qui le maintient sur tous les côtés. Cette structure protectrice assurera sa stabilité et son intégrité, et sera maintenue pendant toute la

durée du stockage du monument. Ensuite, il s'agit de « d'alléger » le poids du monument. Les pierres de granit qui constituent le socle vont être démontées, numérotées et stockées. De même que les différentes œuvres qui ornent la partie haute du monument et ses huit colonnes. Ces opérations vont ramener le poids de l'édifice à déplacer à environ 1 000 tonnes. Il sera alors soulevé par des vérins puis déposé sur une plateforme motorisée qui le déplacera de 35 m vers le sud sur

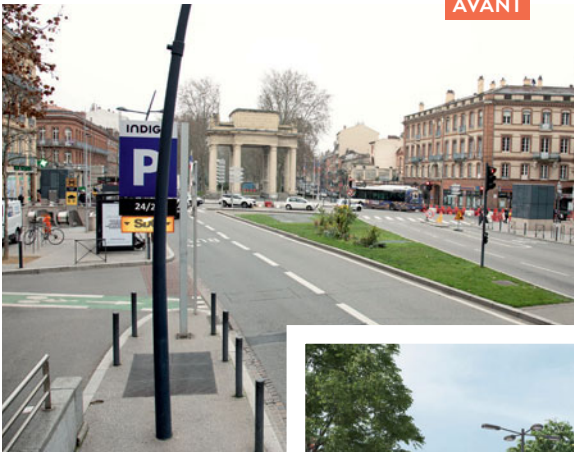
la contre-allée. On appelle cette opération un ripage. Pour mieux se représenter la prouesse technologique que cela représente, il faut s'imaginer 25 avions A-320 (ou 3 A-380) déplacés en une seule fois sur cette plateforme motorisée !

Toutes les garanties sont prises pour que cette opération exceptionnelle se déroule dans des conditions de sécurité optimales tant pour le monument que pour le public ou les personnels qui

vont gérer cette manœuvre. Ce chantier donne aussi l'occasion de restaurer l'édifice. Le coût de l'opération a été chiffré à 6,8 millions d'euros HT.

Le Monument à la Gloire des Combattants restera en retrait de son emplacement habituel pendant quatre ans. Pendant ce temps auront lieu les travaux de la future station François Verdier dans le cadre de la Ligne C du métro. C'est dans le courant de l'année 2027 que

le Monument sera réinstallé et remonté sur son socle de granit. Il retrouvera très exactement son emplacement d'origine. Il se situera alors au-dessus de la station François Verdier qui sera en cours d'achèvement. Le déplacement du Monument a été la solution retenue pour concilier la préservation des arbres de l'esplanade Forain François Verdier et la bonne conduite des travaux de la 3^e ligne de métro.

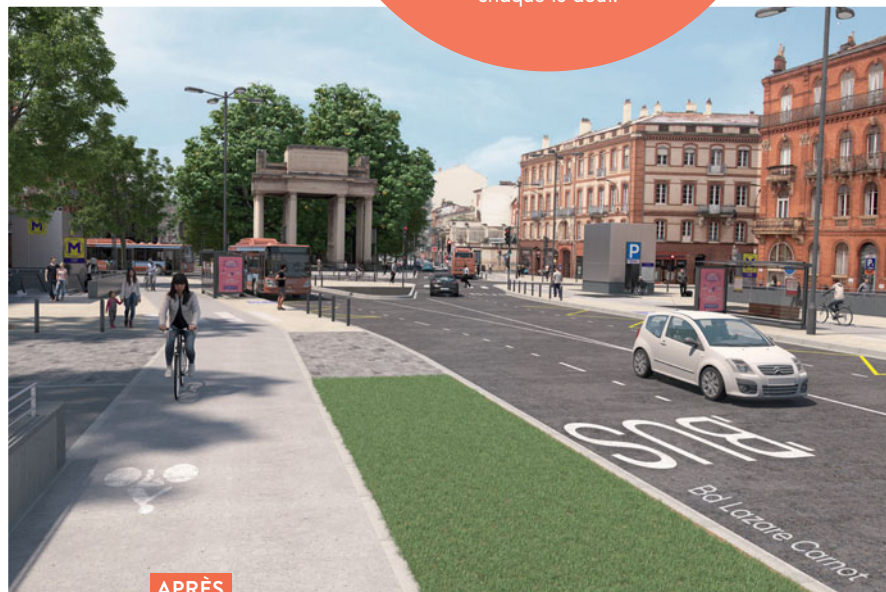


AVANT



Le Monument à la Gloire des Combattants est le lieu où sont traditionnellement organisées plusieurs commémorations, en particulier le 8 mai et le 11 novembre. Le temps des travaux et du déplacement du Monument, ces cérémonies se dérouleront au Monument à la Gloire de la Résistance sur les allées Frédéric-Mistral, où est célébrée la Libération de Toulouse chaque 19 août.

La station François Verdier sera la station la plus profondément enterrée de tout le réseau de métro toulousain (35m). Elle offrira une connexion avec la ligne B et devrait s'imposer comme la 2^e station la plus fréquentée du réseau avec près de 22 500 visiteurs par jour.



APRÈS



EMMANUELLE CHOUSSY

LE RUGBY AU FÉMININ

Emmanuelle Choussy photographie des joueurs et joueuses de rugby accompagnés d'une femme qu'ils ont choisi de mettre en valeur. Le résultat, empreint d'émotion, sera à découvrir en septembre dans un livre-photos.



Quelle est la femme qui vous inspire ? » Cette question posée à des personnalités du monde du rugby est le point de départ du projet « Femmes du rugby »,

initié par la photographe Emmanuelle Choussy. Depuis juin 2022, cette Toulousaine de 45 ans qui s'est fait connaître aux États-Unis pour ses photos de mode, immortalise des duos composés d'un joueur ou d'une joueuse de ballon ovale et de la femme inspirante de son choix. Les clichés seront à découvrir dans un livre-photos assorti d'interviews vidéo qui sortira pour la Coupe du Monde de rugby, en septembre. On la rencontre sur le shooting de Priscilla Allaux et Oristelle Marx, en mars. La première est une jeune joueuse de rugby du TCMS, la seconde une championne de tennis paralympique, qui a vu sa future carrière de gymnaste stoppée nette à 14 ans à la suite d'une chute aux barres asymétriques. Elle a réinventé sa vie, en fauteuil, jusqu'à remporter deux médailles de bronze aux

Jeux Paralympiques de 1992, puis de 1996. Sur le shooting, l'ambiance est décontractée. Énergique, chaleureuse, la photographe dirige les opérations en mêlant « *sérieux et fun* » de façon à mettre les modèles à l'aise. Les sourires apparaissent sur les visages. Derrière l'appareil, Emmanuelle capture ce moment lumineux. Elle porte toujours une touche de rose pour souligner le but caritatif du projet. Une partie des fonds collectés sera reversée aux Rubies, l'association de rugby santé fondée par une autre Toulousaine, Stéphanie Motton, chirurgienne et onco-

logue qu'on retrouvera dans le livre-photos aux côtés de la joueuse Gaëlle Hermet, marraine de la Coupe du monde de rugby à Toulouse. Avec ce projet, la photographe, qui « *aime allier cause caritative et travail créatif* », transforme l'essai marqué en 2020 avec la réalisation du livre-photos *Women* au profit de la Ligue contre le cancer.

UNE AVENTURE HUMAINE

Émile N'Tamack, Didier Lacroix, Christian Califano ou encore Marc Lièvre-mont... Des personnalités du monde du rugby mais aussi des inconnus, comme le joueur burkinabé Antoine Yaméogo, mettent chacun en lumière une femme exceptionnelle. En tout, 40 duos éclectiques se prêtent au jeu. « *Des rencontres aussi fortes les unes que les autres* », témoigne la photographe. Dans la vidéo qui prolonge les photos, chaque binôme livre son parcours, ses combats, la complexité qui les lie... Toutes uniques, les histoires de chacun se rejoignent dans la solidarité, l'engagement au service du collectif, le dépassement de soi – valeurs partagées par le sport. David Berty, ancien joueur du Stade atteint de la sclérose en plaques, raconte ainsi son défi réalisé avec l'athlète Vanessa Moralès : l'ascension du Kilimandjaro. Émotion au sommet sur le shooting ! « *Cette aventure humaine m'a complètement happée* », confie-t-elle. Elle-même touchée par « *de gros problèmes de santé* », la photographe admire « *la résilience dont ces personnalités font preuve* ». —



Valoriser des femmes par le prisme du rugby





À Saint-Cyprien, la rue de la République est en réaménagement.



LE CENTRE-VILLE

FAIT PEAU NEUVE

Cet été, les chantiers se multiplient. À la clé, un centre-ville aéré, gagné par la végétation, plus accueillant et plus fluide pour tous ses usagers. À noter : durant les travaux, vos commerces restent ouverts !

attention, travaux ! Dans la lignée des aménagements réalisés places de la Dau-rade, Saint-Sernin, Saint-Pierre, Victor-Hugo, du Salin, rue Bayard, ou encore allées Jean-Jaurès, l'embellissement du centre-ville gagne du terrain. Prochaines étapes : rues de Metz, Croix-Baragnon et Boulbonne, grande rue Saint-Michel et dans les quartiers situés en bord de Garonne (*lire pages 20-21*). Les projets ont été soumis à la concertation, les riverains, commerçants et associations ont été invités à donner leur avis et à suggérer des idées complémentaires.

Objectifs ? Introduire plus de nature et de fraîcheur en ville, faciliter les déplacements à pied et à vélo avec des espaces séparés et réservés à chacun, valoriser le patrimoine. Il s'agit de rendre plus accueillant le centre-ville, l'endroit de Toulouse le plus fréquenté et qui appartient à tous les habitants.

PLUS VERT, PLUS FRAIS

Les fleurs grimpent sur les murs, les parterres d'arbustes font reculer le bitume, les arbres poussent à chaque coin de rue. Vous l'avez certainement remarqué, la nature s'invite en ville. Pourquoi ?

Non seulement la végétation a un effet apaisant, mais elle lutte aussi contre la chaleur et la pollution. Une alliée précieuse pour adapter la ville au changement climatique et améliorer le cadre de vie des habitants. Afin de conjuguer plantations et économies d'eau, la Mairie adopte un dispositif innovant : les tranchées de Stockholm. Les arbres seront plantés dans des fosses conçues de manière à recevoir, stocker et infiltrer les eaux de pluie. Cette technique, qui permet de limiter les arrosages, sera notamment appliquée rue de Metz et grande rue Saint-Michel.

PRIORITÉ AUX PIÉTONS ET AUX CYCLISTES

Un autre changement majeur gagne le cœur historique : la voiture fait de la place aux piétons et aux vélos. Les nouvelles opérations d'urbanisme prévoient des espaces sécurisés et distincts pour chaque usager. Création de pistes cyclables de couleur différente, installation d'arceaux pour les vélos, aménagement de trottoirs plus larges et accessibles aux personnes à mobilité réduite, présence de sièges pour permettre de faire une pause... L'idée est d'apaiser la circulation routière et d'encourager les citoyens à adopter de nouveaux modes de déplacements.

MISE EN VALEUR DU PATRIMOINE

Un centre-ville moderne, tourné vers l'avenir... tout en étant fier de son passé et de son patrimoine. L'embellissement du cœur historique va de pair avec la rénovation de ses monuments emblématiques, comme le musée des Augustins rue de Metz, actuellement en travaux (*lire aussi page 11*), tandis que des campagnes de ravalement de façades accompagnent les opérations (des aides financières sont proposées aux propriétaires : infos sur metropole.toulouse.fr, rubrique Mes démarches). _____



S'INFORMER SUR LES TRAVAUX

Couplé aux chantiers du métro, l'embellissement du centre-ville génère quelques perturbations. Si vous le pouvez, privilégiez les déplacements en transports en commun, à pied ou à vélo. Durant les travaux, la Mairie de Toulouse et Tisséo accompagnent les habitants en réorganisant les itinéraires des bus, en facilitant les déplacements piétons et cyclistes grâce à des aménagements provisoires et des accès sécurisés aux commerces. Pour mieux vivre ces changements,

informez-vous :

→ sur l'ensemble des chantiers

Le site de la Mairie de Toulouse vous informe sur tous les travaux en cours, présente les projets d'aménagement et localise les chantiers sur un plan interactif : metropole.toulouse.fr, rubrique Infos travaux à Toulouse.

→ sur l'actualité de votre quartier

Lorsque des travaux ont lieu près de chez vous, un courrier d'information est envoyé dans votre boîte aux lettres. Vous pouvez aussi vous abonner aux actualités de votre quartier afin de les recevoir par mail, sur jeparticipe.metropole.toulouse.fr

→ sur l'avancée de la ligne C du métro

Les chantiers relatifs à la 3^e ligne de métro sont relayés sur metropole.toulouse.fr et sur le site de Tisséo www.projetsmetro.tisseo.fr

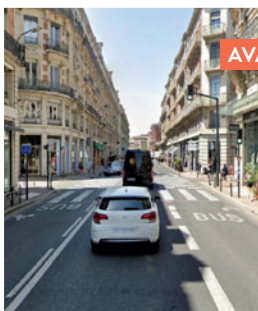
APRÈS LES TRAVAUX...

Les chantiers perturbent notre quotidien mais le jeu en vaut la chandelle. Voici à quoi ressembleront les rues après les travaux...

UN BOL D'AIR RUE DE METZ

Plus d'arbres, moins de voitures, plus de fraîcheur... La rue emblématique du centre-ville prépare sa métamorphose. Création d'une piste cyclable à double sens (matérialisée par des pavés rouges, elle se distinguera de la chaussée et des trottoirs), limitation de la circulation automobile, plantation de la trentaine d'arbres dans des tranchées permettant une meilleure gestion des eaux de pluie, construction d'un nouveau parvis et d'un pavillon d'accueil au musée des Augustins... Rénovée avec des matériaux naturels, la rue de Metz s'inscrit dans la continuité des quartiers Saint-Georges et Saint-Étienne, où les rues Croix-Barragon et Boulbonne font également l'objet d'embellissements.

Travaux jusqu'au printemps 2025



AVANT

Rue de Metz, place aux arbres, aux piétons et aux vélos qui bénéficieront d'espaces séparés, avec des pistes cyclables distinctes des trottoirs et de la chaussée.



APRÈS



Retour vers le futur

Le week-end des 24 et 25 juin, de 10h à 18h, la rue de Metz vous invite à un voyage dans le temps. L'artiste Nicolas Jaoul reproduira à même le bitume le cadastre du XIX^e siècle et, en miroir, le projet de demain (futurs emplacements des arbres, des pistes cyclables...). Au programme : concerts d'orgue de barbarie, visites guidées, rencontres avec les urbanistes, distribution d'un journal à la criée... Ça se passera aussi sur Instagram : @histoire_de_rue



AVANT

Vers un espace plus apaisé grande rue Saint-Michel (ici au niveau de la Poste), avec des voies réservées à chacun : pistes pour les vélos, trottoirs pour les piétons, chaussée pour les voitures.

© Dessain de Viller



APRÈS

LA NATURE S'INVITE À SAINT-MICHEL

Ce cœur de quartier commerçant offrira à chacun des espaces de circulation confortables, sécurisés, clairement distincts les uns des autres. Voie à sens unique pour les voitures, pistes cyclables de chaque côté de la rue, trottoirs plus larges et plus accessibles pour les personnes à mobilité réduite, places de stationnement et de livraison... Dans la continuité des allées Jules-Guesde, la végétation gagnera la rue avec une quarantaine d'arbres plantés (en plus des 16 existants), des surfaces désimperméabilisées sur 2 000 m² (parterres de plantes et d'arbustes) et des espaces pour se poser et se reposer.

Travaux : de la rentrée jusqu'à l'automne 2025



Rue Valade, des aménagements sécurisés seront réalisés pour les piétons et les cyclistes.

© Egis

FRANCHIR LE FLEUVE

Objectif : faciliter la traversée de la Garonne pour les cyclistes et les piétons. Construction de passerelles reliant l'île du Ramier aux quartiers Empalot et Croix-de-Pierre (*lire aussi page 7*), réalisation de pistes cyclables quai de Tounis, d'Esquirol à la rue de la République via le pont Neuf, de la rue du pont Saint-Pierre à Valade... Les travaux permettront aussi de réorganiser les espaces : stationnements, trottoirs élargis, plantation d'arbres et d'arbustes.

Travaux :

- d'Esquirol à République et quai de Tounis : jusqu'à la rentrée 2023
- rue Valade : jusqu'à début 2024
- passerelles de l'île du Ramier : jusqu'à l'automne 2023



d'infos sur les projets

jeparticipe.metropole.toulouse.fr

GROUPE AIMER TOULOUSE

BILAN 2014-2023

**UNE VILLE
+ SÛRE ET
+ TRANQUILLE**

Depuis 2014, nous avons fait de la tranquillité de Toulouse et de la sécurité des Toulousains et des Toulousaines une de nos priorités.

Avec un budget de 22 millions € en 2023, nous renforçons la sécurité de nos concitoyens dans tous les quartiers de la ville, pour faire de Toulouse une ville + sûre.

Contrat de Sécurité avec l'Etat
+ 111 policiers nationaux
+ 30 personnels de justice

POLICE MUNICIPALE

Avant 2014
165 policiers municipaux

→ 408 policiers municipaux à la fin 2023

Armement de la Police Municipale
sur le terrain 24h/24 et 7j/7



10 maîtres chiens
pour votre sécurité

Pour + de réactivité
20 policiers à motos
1 brigade rapide à vélo

BILAN 2014-2023

VIDÉOPROTECTION

Avant 2014
21 caméras de vidéoprotection

→ 522 caméras installées dans tous les quartiers en 2023

Avant 2014
quasi aucune interpellation relevant de la vidéoprotection

→ 532 interpellations grâce à la vidéoprotection en 2022



1400 caméras bientôt installées dans les rames du métro

En 2014
15 655 appels à l'Office de la Tranquillité transmis à la police

→ 68 520 appels à Allô Toulouse transmis à la police en 2022

SÉCURITÉ



+ de sécurité pour nos enfants
7 rues scolaires expérimentées
sécurisation des abords d'écoles



Création du Médiateur Communal
pour faciliter le lien entre les Toulousains et l'Administration

L'Opposition a voté contre le déploiement de la vidéoprotection, toujours ambiguë sur le renforcement des effectifs de police. Pire, ils n'ont jamais condamné les violences en marge des manifestations.

**Nous nous restons clairs :
la sécurité est la première
des libertés des Toulousains
et nous y veillons !**

GROUPE DE L'OPPOSITION

Canicule annoncée, anticipation ?

L'eau est un bien commun qui doit être protégé et partagé. En 2022, la ville de Toulouse a connu un nouveau record de sécheresse avec 32 jours consécutifs sans pluie, un été avec des températures plus élevées (+2,1°C) et un déficit de précipitation de -37% par rapport aux normales saisonnières (sources : Météo France). Les nouvelles estimations sur les mois de Mai, Juin et Juillet 2023 annoncent un scénario probable de températures plus chaudes que la moyenne... Il est donc indispensable d'anticiper.

Les pouvoirs publics ont donc un rôle crucial d'anticipation, de prévision et d'adaptation aux phénomènes climatiques extrêmes que nous traversons. En effet, alors que la Garonne a un débit minimum estival de 12m³/s alors que Toulouse en prélève 6m³/s pour sa consommation, comment sécuriser l'accès à l'eau pour les toulousainEs en cas de canicule ou de sécheresse prolongée surtout en prétendant accueillir 90 000 habitants de plus ?

Nous sommes aussi extrêmement inquiets de l'absence de mesures prises pour éviter une nouvelle surmortalité liée à la canicule notamment chez nos ainéEs et les personnes malades et précaires, comme à l'été 2021. Dès notre programme municipal de 2020, nous avons placé cette problématique au centre de nos revendications, en défendant plusieurs objectifs :

Nos objectifs

- Restaurer des milieux aquatiques et humides
- Intégrer la politique de l'eau dans les politiques d'aménagement
- Informer sur les conséquences du changement climatique
- Limiter l'imperméabilisation des sols
- Favoriser la récupération des eaux pluviales
- Limiter la pollution de l'eau.

Pour y parvenir, nous défendons plusieurs solutions :

Nos propositions

- Repenser la place de l'eau en ville
- Mettre en place un conseil citoyen pour l'eau
- Assurer des critères climatiques pour l'attribution de marchés publics
- Mettre en œuvre un plan de lutte contre la pollution de l'eau
- Négocier une tarification progressive et sociale de l'eau

Les enjeux liés à l'eau sont donc multisectoriels, multi-acteurs et multi-risques. La privatisation de l'eau par Toulouse Métropole au profit de Véolia démontre la trajectoire de la majorité, qui fait de l'eau une ressource privée source de profit, et nuit à son libre-accès et consommation. De plus, afin de permettre à Toulouse de résister face au dérèglement climatique, une végétalisation bien menée des bâtiments et des rues favoriserait le rafraîchissement de la ville, la réduction de la pollution de l'air et l'absorption des eaux de pluie, mécanismes essentiels pour préserver l'environnement. Voici un état des lieux actuels sur Toulouse :

Végétalisation en ville

- Des plages horaires restreintes pour les accès aux parcs & jardins
- Une ville hyper minéralisée
- 28m² d'espace vert par habitant contre 37m² à Lyon

Accès à l'eau potable

- Délégation de la gestion de l'eau de Toulouse Métropole à des acteurs privés
- Absence de consultation citoyenne

ON SORT

MUSIQUE !

Le festival de Toulouse revient du 1^{er} au 13 juillet avec une deuxième édition placée sous le signe de la rencontre des musiques. Les temps forts à noter.

Pour sa deuxième édition, le Festival de Toulouse convie le public à un nouveau voyage musical à travers le classique et la pop, le jazz, le blues, les bandes originales de films et la musique cubaine. Danse, théâtre, cinéma et arts plastiques s'inviteront également sur scène. Philippe Katerine et Julie Depardieu ouvriront la danse au Casino Théâtre Barrière les 1^{er} et 2 juillet, aux côtés de l'Orchestre du Capitole. Un chambardement pop en perspective ! D'autres rendez-vous incontournables suivront : le Quatuor Modigliani fêtera ses 20 ans (le 8 à l'auditorium Saint-Pierre des Cuisines), Rolando Luna rendra hommage au légendaire Buena Vista Social Club dont il fut le pianiste (le 6 à l'auditorium Saint-Pierre des Cuisines), et le chanteur d'opéra Roberto Alagna signera son grand retour à Toulouse dans l'intimité



Roberto Alagna

© Gregor Hohenberg

d'un récital (le 4 au Théâtre du Capitole). C'est Sanseverino qui aura carte blanche pour clôturer le festival (le 13 à l'auditorium Saint-Pierre des Cuisines). Ça va swinger !

Côté tarifs, l'événement affiche différents prix selon les dates et les publics, et tous les rendez-vous sont gratuits pour les moins de 13 ans.

DANS LES QUARTIERS

Le festival va à la rencontre des mélomanes dans les quartiers à travers trois concerts-rencontres qui offriront un contact privilégié

entre l'artiste et le public. Rendez-vous avec Jean-François Zygel, pianiste et improvisateur bien connu des Toulousains, le 6 juillet à Bellefontaine (centre culturel Alban-Minville), avec Rolando Luna le 5 juillet aux Trois-Cocus (centre culturel de quartier Ernest Renan). Ces deux événements sont en entrée libre ! Enfin, l'ensemble de cuivres Metalak Euskal Herrian Orkestra revisitera les BO cultes le 3 juillet aux Minimes (théâtre des Mazades). _____

Informations et billetterie sur

 festival.toulouse.fr

Le Marathon des mots

Le festival international de littérature revient du 22 au 27 juin pour sa 19^e édition. Il mettra une nouvelle fois à l'honneur des figures singulières de la littérature internationale, de grands auteurs francophones et une sélection d'écrivains émergents.

Lectures, rencontres, créations... Plus de 150 rendez-vous attendent le public dans les librairies, les bibliothèques et sur les scènes des théâtres de la métropole toulousaine et de la région. Parmi les écrivains et artistes attendus cette année : Brigitte Giraud, Dominique Blanc, Martin Winckler, Pierre Adrian, Douglas Kennedy, Deborah Levy, etc.

lemarathondesmots.com



« MUNDO MIX » À RIO LOCO

Les musiques du monde font escale à la Prairie des Filtres du 14 au 18 juin. Baptisée « Mundo Mix », la 28^e édition de Rio Loco invite au voyage, de Cuba à Bamako en passant par le Brésil, l'Iran, la Colombie, l'Afrique du Sud...

En tête d'affiche : Damon Albarn (co-fondateur des groupes Blur et Gorillaz), la chanteuse française Imany, le rappeur franco-malien Oxmo Puccino, la voix ivoirienne du reggae Tiken Jah Fakoly...

Le festival célébrera l'héritage musical de deux icônes : Tony Allen, pionnier de l'afrobeat, et Aretha Franklin, reine de la soul.

rio-loco.org

EN BREF



LES DÉBUTS DU RUGBY À TOULOUSE

La Coupe du Monde de rugby approche et le rugby célèbre officiellement ses 200 ans d'existence. À cette occasion, le musée du Vieux-Toulouse propose une exposition sur la fascinante histoire de ce sport anglais arrivé à Toulouse. À travers une sélection d'objets, de documents, d'œuvres d'art, découvrez comment tout a commencé (1890-1930). Du 23 juin au 7 octobre.

toulousainsdetoulouse.fr

LE NOUVEAU PRINTEMPS

Expositions, rencontres, installations, concerts, jardin éphémère... Pour la première édition du festival de la création contemporaine, le quartier Saint-Cyprien se transforme en laboratoire créatif ! Une trentaine d'artistes de toutes disciplines et de tous horizons

questionneront nos liens entre culture et culture du vivant. Rendez-vous aux Abattoirs, à l'hôpital de La Grave, au marché, etc. Jusqu'au 2 juillet.

lenouveauprintemps.com

BRICKS FESTIVAL

Deux jours de musique électronique débridée sous les futaies du parc de la Mounède, avec Stephan Bodzin, UMEK, NTO, Carlita, Kevin de Vries, etc. Les 10 et 11 juin.

PARTIR EN LIVRE

L'été, les bibliothèques se mettent à l'heure de la manifestation nationale Partir en Livre. Au programme, de nombreuses lectures pour promouvoir le plaisir de la lecture auprès des jeunes. Du 22 juin au 23 juillet.

bibliotheque.toulouse.fr

LES JARDINS DU MUSÉUM

À Borderouge, ce havre de nature en ville invite à la flânerie le long des potagers du monde, sur le sentier oublié, sous l'ombrière... Jusqu'au 8 octobre, on y découvrira également l'exposition photos « Mystérieuses créatures du sol » de Philippe Lebeaux, consacrée aux colleboles.

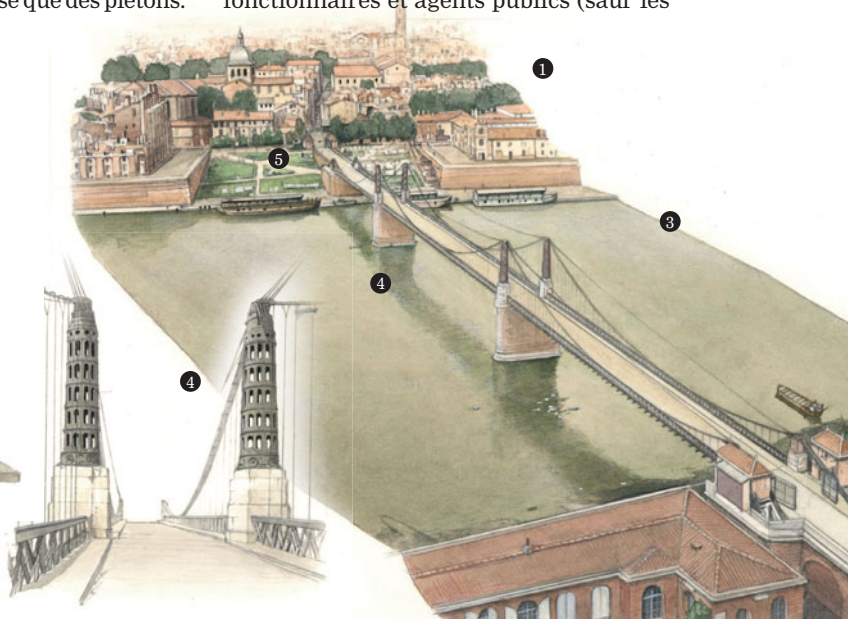
museum.toulouse.fr

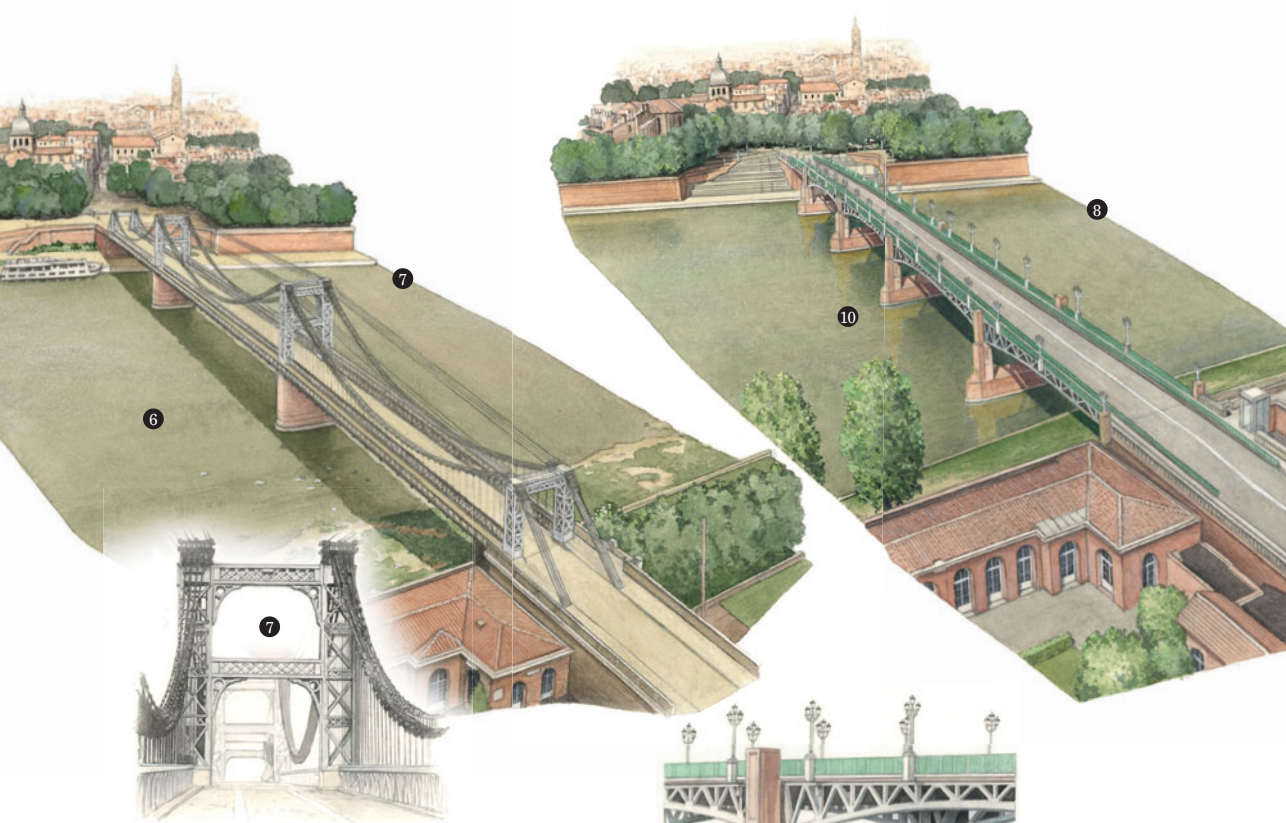
LES CINQ VIES DU PONT SAINT-PIERRE

Suspendu puis posé sur poutres, privé (et à péage), public (et gratuit), routier, piétonnier... Lancé en 1852 entre le port Bidou (ou Saint-Pierre) et la Grave, cet axe modeste mais bien en vue a déjà connu quelques vies.

S i le Pont-Neuf n'a jamais vraiment changé en 4 siècles d'existence, ce n'est pas le cas de ses deux voisins en amont et en aval, tous deux lancés sur la Garonne il y a un peu moins de deux siècles. Le pont Saint-Michel a connu déjà trois versions, le pont Saint-Pierre cinq... Et la première ne dura même pas 3 ans : en 1855, une petite crue de la Garonne force déjà à refaire complètement le tablier. Un peu mieux pour la deuxième version qui tient près de 20 ans jusqu'à la catastrophique crue de 1875 qui emporte également le pont Saint-Michel. La troisième version, faite en partie de débris récupérés du pont Saint-Michel, durera elle un peu plus de 50 ans, mais reprise par la Ville à ses concessionnaires en 1904, son « *tablier est en partie disloqué* », ses « *câbles d'amarrage présentent des traces très avancées d'oxydation* », impossible donc d'y faire passer autre chose que des piétons.

Car le pont Saint-Pierre fut d'abord un pont privé. Après un investissement public (ici un quart l'État, trois quarts la Ville), le système était censé épargner toute dépense de fonctionnement, le concessionnaire les finançant grâce aux péages très détaillés fixés par la municipalité. Péages qui nous montrent une Toulouse encore très rurale avec un tarif minimal (1 centime) « *pour mouton, brebis, bouc, chèvre, cochon de lait, paire d'oies ou de dindons* », un peu plus (2,5 centimes) « *pour un veau ou un porc destiné à la vente* ». Le tarif de base (un sou, 5 centimes) s'applique aussi bien « *pour une personne chargée ou non chargée* » que « *pour un âne ou ânesse non chargée* », « *un cheval, mulet, bœuf, vache ou âne employés au labour ou allant au pâturage* ». Sont « *dispensés des droits de péage* » le préfet, le sous-préfet et toutes sortes d'autres fonctionnaires et agents publics (sauf les





artilleurs voisins) donc aussi « les ministres des différents cultes reconnus par l'État » et « les facteurs ruraux », mais également « les élèves allant à l'école communale ainsi qu'à l'instruction religieuse, ou en revenant, les prévenus, accusés ou condamnés, conduits par la force publique ».

Le rachat de la concession par la mairie en 1904 met fin aux péages et lance les débats sur un nouveau pont plus solide. Finalement ouvert en 1931, ce quatrième pont marque un changement d'ère puisqu'il est prévu pour un modeste trafic automobile qui se révélera rapidement problématique avec des embouteillages qui fragilisent la structure et forcent à limiter la circulation à partir de 1983. D'où le choix d'un cinquième pont, celui que nous connaissons, radicalement différent, rappelant un peu le pont Alexandre III à Paris (des statues étaient même prévues à l'origine au sommet de chaque massif), qui ouvrira en 1987. Pour poursuivre l'expérimentation menée l'été dernier, le pont est de nouveau réservé aux piétons jusqu'au 31 octobre. De nouvelles perspectives s'ouvrent... _____

Les trois principales versions du pont Saint-Pierre entre le port Bidou (Saint-Pierre) sur la rive droite ① et l'hôpital de la Grave sur la rive gauche ②. À gauche ③ après les deux crues de 1855 et 1875 qui ont emporté son tablier, le pont de 1877 avec ses pylônes de fonte ④ et pierres de taille, et ses guérites ⑤ pour

s'acquitter du péage (supprimé en 1904). Ci-dessus, le pont de 1931 ⑥ un peu plus large avec ses portiques en treillis d'acier ⑦ et pour la première fois ouvert aux automobiles, et le pont actuel ⑧ ouvert en 1987, le premier qui ne soit pas suspendu ⑨ et qui ait quatre piles dans le cours de la Garonne ⑩ au lieu de deux.

Réalisation : Studio Différemment
 Texte : Jean de Saint Blanquat
 illustrations : Jean-François Binet,
 Jean-François Péneau
 Merci à la Direction du Patrimoine.



Festival **DU BIEN** 2023 **MANGER**

MARCHÉ DE
PRODUCTEURS

7 > 9 JUILLET

BANQUET

PLACE DU CAPITOLE

DÉGUSTATIONS

ANIMATIONS



metropole.toulouse.fr

toulouse
métropole



Aimer Vivre à Toulouse

MAIRIE DE TOULOUSE

