

TIM

Toute
l'information
de la
Métropole

INFOGRAPHIE page 8

Se former au compostage

GRANDS PROJETS page 20

Le chantier de la ligne C du métro

TALENT page 22

Maxime Valet : un escrimeur
handisport vers les JO

n° 26 PRINTEMPS 2024

metropole.toulouse.fr

DOSSIER, LE VÉLO DOUBLE LA MISE



Au cœur de
votre quotidien

toulouse
métropole

04 BRÈVES



Actualités

La Métropole en mouvement

06 BRÈVES



Dans nos communes

Une eau de « qualité + »

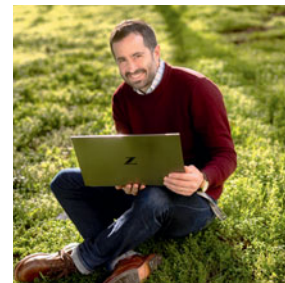
08 L'INFOGRAPHIE



Se former au compostage

Apprenez à transformer vos déchets en compost

10 LIBRES PROPOS



Yann Ferguson

L'intelligence artificielle en question

12 > 16 DOSSIER



LE VÉLO

Le Réseau Express Vélo gagne du terrain

17 PORTFOLIO



Le Quai des Savoirs

Embarquement pour le monde des sciences

20 GRANDS PROJETS



Ligne C de métro

Point d'étape du chantier

22 TALENT



Maxime Valet

Lame olympique

26 TEMPS LIBRE



Rendez-vous

Notre sélection de sorties sur la Métropole



TIM, Toute l'information de la Métropole – n°26, PRINTEMPS 2024. Magazine d'informations de Toulouse Métropole • Direction de la communication : 6, rue René Leduc - B.P. 35821 31 505 Toulouse cedex • Directeur de la publication : Jean-Luc Moudenc • Rédactrice en chef : Sophie Soulaïrol-Castela • Rédaction : Fabienne Carré, Eve Lasbats, Géraldine Pavin, Natacha Nayrac • Infographie/mise en page/préresse : Hélène Brieu, Amélie Castan-Roi, Stéphanie Périno, Pierre-Éric Petit, Valérie Weyland • Chef de studio : Franck Le Callonec • Crédits photos : mairie de Toulouse, P. Nin • Iconographie : Valérie Ferret • Photogravure : Picto • Impression : Agir graphic • Tirage 187 000 exemplaires - Imprimé sur papier recyclé • Gestion de la diffusion : Direction de la communication • Distribution : Milee, Routage Soluc'ea. Dépôt légal à parution : ISSN 2557-1656. metropole.toulouse.fr

À PROPOS

JEAN-LUC MOUDENC

PRÉSIDENT DE TOULOUSE MÉTROPOLE
MAIRE DE TOULOUSE



DÉPLACEMENTS

Comment évolue la fréquentation des transports en commun dans la Métropole ?

Nous sommes l'agglomération française qui investit le plus dans les transports en commun. En 2023, notre réseau Tisséo a enregistré 193,7 millions de trajets décarbonés. Pour 2024, nous dépasserons les 200 millions. Une perspective très positive qui sera renforcée par l'arrivée en 2028 de notre ligne C du métro.



SANTÉ

Vos actions pour améliorer la qualité de l'air portent-elles leurs fruits ?

En 10 ans, entre 2009 et 2019, le nombre de décès liés à la pollution dans notre agglomération a diminué de 54 %, selon un rapport d'ATMO Occitanie. Ce chiffre est la preuve que nos actions vont dans le bon sens. Et nous poursuivons nos efforts pour réduire les sources de pollution en ville et protéger les habitants, en particulier les plus fragiles qui sont souvent les plus exposés.



ENVIRONNEMENT

Quelles sont les mesures mises en place par Toulouse Métropole pour accompagner les habitants dans les démarches écoresponsables liées aux déchets ?

Nous proposons plusieurs solutions pour valoriser les déchets alimentaires. En février, j'ai d'ailleurs proposé et fait voter la gratuité des composteurs pour tous les habitants de la Métropole afin d'inciter chacun à réduire ses déchets sans que cela ne coûte plus cher.

ACTUALITÉS

↳ ROUTES

Reconstruction du pont de Gagnac : donnez votre avis !

Afin d'améliorer durablement les déplacements au nord de Toulouse, Toulouse Métropole va reconstruire le pont de Gagnac-sur-Garonne à l'horizon 2027-2028. Principal moyen de franchir le fleuve au nord, cet ouvrage, construit en 1963, qui présente des défauts, est emprunté par plus de 20 000 véhicules chaque jour ! Toulouse Métropole en a la gestion depuis 2017. Elle l'a alors placé sous surveillance renforcée et investi 1 million d'euros dans son entretien, sa surveillance et sa réhabilitation. Aujourd'hui, l'heure est venue de remplacer le tablier du pont (la partie supérieure du pont seulement, les appuis seront conservés). Cette importante reconstruction, décidée avec les maires des communes du secteur, fait maintenant l'objet d'une concertation avec les habitants. Objectifs : informer sur le projet et partager ses enjeux écologiques et économiques, ainsi que les solutions mises en œuvre pour limiter l'impact sur les déplacements des habitants... Les travaux nécessiteront en effet la fermeture du pont pendant six à huit mois. Toulouse Métropole consacrera 17 millions d'euros à cette opération. Concertation publique jusqu'au 29 mars 2024 sur

🔗 jeparticipe.metropole.toulouse.fr

↳ DÉPLACEMENTS

Tisséo lance son service de covoiturage

Après les transports en commun, Tisséo met en avant la voiture... partagée ! La société de transports en commun lance son service de covoiturage avec la plateforme Karos. L'idée : intégrer le covoiturage dans l'offre de déplacements en complémentarité avec le réseau Tisséo, sur un périmètre de 100 communes de la grande agglomération toulousaine. Pour trouver un covoitreur, rendez-vous sur l'application « Covoitéo ». Pour organiser les rendez-vous, Tisséo Voyageurs a aménagé des arrêts de covoiturage à proximité d'arrêts de transport en commun. Matérialisés par des poteaux (tels des arrêts de bus) munis d'un panneau covoiturage, ces points facilitent la prise en charge ou la dépose d'un covoitreur. Appli à télécharger sur 📱 covoiteo.info

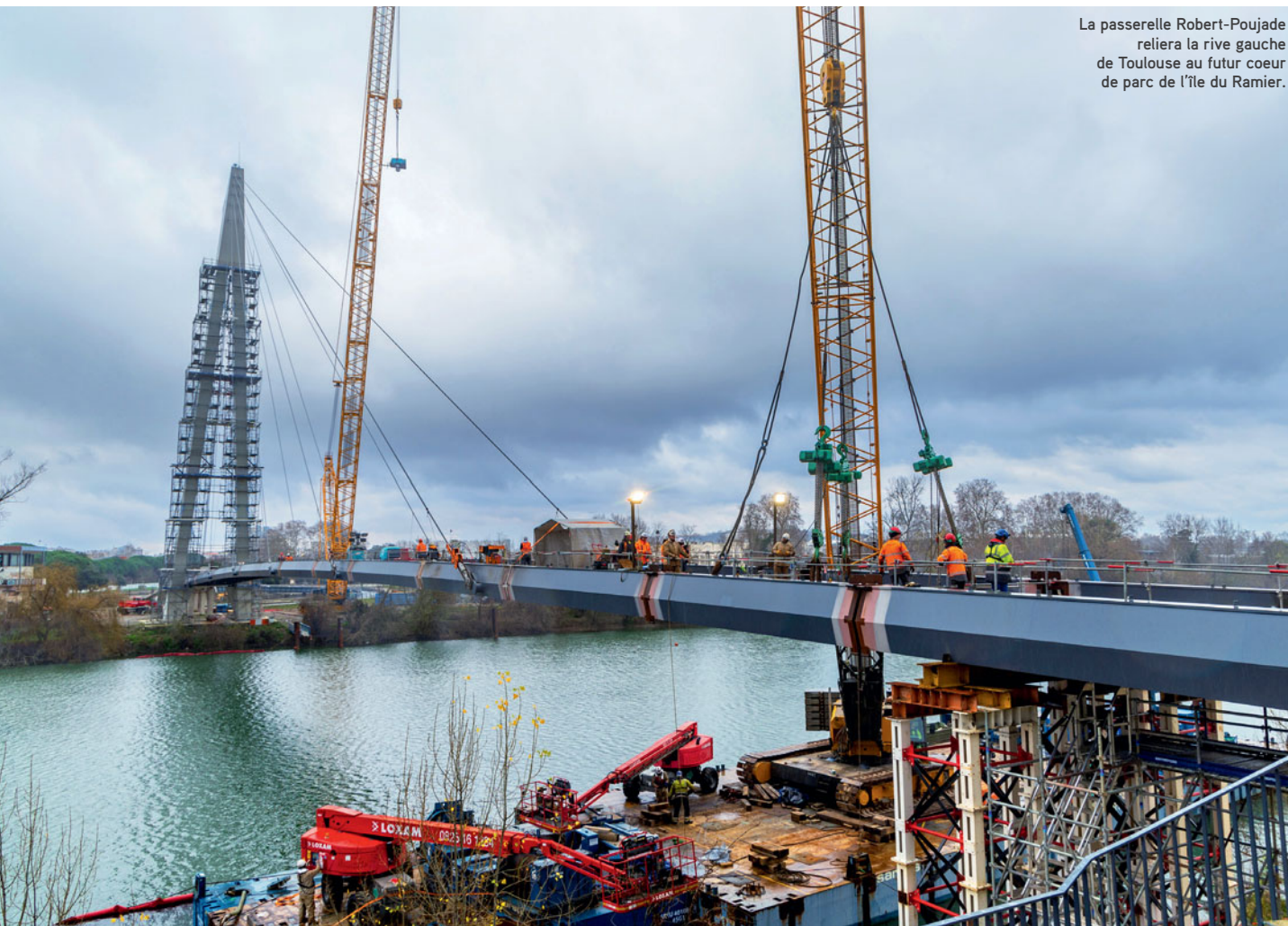


↳ TOURISME

DESTINATION TOULOUSE !

Les 26 et 27 mars, la 17^e édition du salon du tourisme « Rendez-vous en France » se déroulera au MEETT. Chaque année, ce temps fort dédié aux professionnels du tourisme permet de promouvoir la destination France auprès de 800 tour-opérateurs et médias internationaux. Pour les acteurs locaux du tourisme, l'édition 2024 sera l'occasion de mettre Toulouse et sa métropole à l'honneur et de faire rayonner encore davantage cette destination touristique en valorisant les éléments clés de l'identité locale, tels que l'héritage des pionniers de l'aviation, l'innovation, l'excellence scientifique et technologique ou encore la gastronomie.

La passerelle Robert-Poujade reliera la rive gauche de Toulouse au futur coeur de parc de l'île du Ramier.



↓ TRAVAUX

Le prolongement de la ligne B avance !

Lancés il y a un an, les travaux du prolongement de la ligne B de métro progressent. Ce projet consiste à rallonger la ligne de deux stations, au niveau du terminus actuel Ramonville, pour la connecter à la future ligne C, au niveau de la station Labège Madron. Objectif : faciliter les déplacements dans le sud-est de l'agglomération. En janvier, le chantier a connu une étape marquante avec la réception du tunnelier Clémence-Isaure à l'usine Bessac à Saint-Jory, à l'endroit même où il a été fabriqué il y a 20 ans pour le chantier de la ligne B. Après remise à neuf, la machine a été transportée de nuit jusqu'à Ramonville. Le premier creusement est prévu entre février et juin 2024. Quant aux tunneliers qui creuseront les souterrains de la ligne C, ils arriveront à Toulouse à la mi-2024 (lire pages 20-21).

↑ DÉPLACEMENTS

PASSERELLES EN VUE !

De part et d'autre de l'île du Ramier, les gigantesques chantiers des deux passerelles commencés à l'été 2022 approchent de leur terme. Ces ouvrages d'environ 150 mètres sur 5 – des objets architecturaux exceptionnels – sont désormais édifiés. Il ne reste plus que le revêtement à apposer au sol avant leur mise en service. La passerelle du côté Empalot ouvrira en premier, au printemps, suivie de celle de la rive gauche, côté Croix-de-Pierre, à l'approche de l'été. Les deux passerelles seront réservées aux piétons et aux cyclistes, qui disposeront chacun d'une voie réservée pour garantir un bon partage de l'espace. On pourra alors rejoindre l'île ou la traverser à pied ou à vélo, en attendant sa transformation en un grand espace de nature et de loisirs d'ici 2025.



Pour aller plus loin sur le sujet rendez-vous sur metropole.toulouse.fr

DANS NOS COMMUNES



↑ VIE QUOTIDIENNE

UNE EAU DE « QUALITÉ + »

Savez-vous d'où vient l'eau que vous buvez ? Des profondeurs cristallines des Pyrénées espagnoles. Mais, avant de jaillir de vos robinets, elle a traversé plusieurs étapes pour atteindre le degré de pureté qui garantit sa qualité.

L'eau produite et distribuée par Eau de Toulouse Métropole provient essentiellement de la réserve naturelle régionale Confluence Garonne-Ariège, située au sein d'une zone de biodiversité remarquable. Avant d'être distribuée dans les circuits d'eau potable, l'eau est débarrassée de ses déchets, polluants, bactéries, virus et autres impuretés. Dans la métropole toulousaine, trois usines de potabilisation sont chargées de traiter l'eau : Pech-David, Clairfont et Tournefeuille. Tamisage, pompage, filtration sur sable, désinfection... Ces dispositifs classiques garantissent une eau de qualité irréprochable. Mais Eau de Toulouse Métropole va plus loin. D'importants travaux sont actuellement en cours sur les usines de production afin de moderniser les méthodes de traitement. En 2026, l'eau bénéficiera d'un niveau de « Qualité + » garanti

par des dispositifs innovants : utilisation de charbon actif pour une eau sans pesticides, injection de l'ozone dans l'eau décantée pour supprimer tout risque de contamination microbiologique et parasitaire, etc.

Le contrôle de la qualité de l'eau a aussi bénéficié d'innovations. Le nombre de capteurs a été augmenté afin de pouvoir assurer une surveillance en temps réel en tout point du réseau afin également de détecter les fuites. Des sondes multi paramètres sont utilisées pour mesurer la turbidité, la matière organique, le taux de chlore, etc. L'ATPmétrie (une technique de biologie moléculaire) permet de détecter la présence de bactéries quasiment à l'instant T. Eau de Toulouse Métropole réalise une surveillance constante, en plus du contrôle réglementaire effectué par l'Agence régionale de Santé Occitanie. Cerise sur le gâteau, des « goûteurs » ont été recrutés pour s'assurer que l'eau est agréable à boire. De quoi conjuguer santé et plaisir pour une eau qui compte toujours parmi les moins chères de France.

↓ ATTRACTIVITÉ

La Métropole en haut du podium

Le baromètre 2023 d'Arthur Loyd vient de placer Toulouse Métropole en tête des très grandes métropoles françaises (hors Paris) pour « l'attractivité et la résilience dans le contexte de transition climatique ». Toulouse s'impose, devant Lyon et Lille, en montant sur la première marche du podium pour ses ressources économiques, son dynamisme démographique, la présence de talents et son ouverture à l'international, l'innovation et la transition écologique et enfin l'accès au logement.

↓ DÉCHETS

Donnez votre avis !

De mars à juin 2024, Toulouse Métropole lance une concertation afin de mettre au point le nouveau programme de réduction des déchets. L'objectif : proposer des solutions adaptées aux besoins des habitants. Réunions publiques, rencontres et ateliers thématiques sont organisés sur toute la Métropole. Consultez les dates et donnez votre avis sur jeparticipe.metropole.toulouse.fr



2X MOINS

de décès liés à la pollution de l'air

Une étude menée par Atmo Occitanie (l'observatoire régional de l'air) a relevé une importante baisse de la pollution atmosphérique dans l'agglomération toulousaine : - 40 % de particules fines et - 17 % de dioxyde d'azote entre 2009 et 2019. Résultats ? Les décès liés à la pollution de l'air ont reculé de moitié.



↓ DÉCHETS

UN PASS POUR ACCÉDER AUX DÉCHÈTERIES

Depuis le 1^{er} mars, il faut un pass nominatif pour accéder aux déchèteries. Objectif de cette nouvelle mesure : mieux contrôler l'accès pour le réserver aux habitants du territoire, et ainsi réduire l'attente à l'entrée des sites. Pour obtenir ce badge, les habitants doivent remplir un formulaire en ligne sur le site de la structure gestionnaire des déchèteries, Decoset, en joignant un justificatif de domicile (ou demander un formulaire papier en déchèterie afin de faire la démarche par courrier).

decoset.fr

↓ DÉPLACEMENTS

La voie verte entre Bruguières et Lespinasse en concertation

Toulouse Métropole lance une concertation publique sur le projet de création d'une voie verte le long de la M63G, de Bruguières à Lespinasse. Objectif : sécuriser cette route pour les piétons et cyclistes en réalisant un aménagement dédié. La création d'un espace réservé de 2,5 km, en dehors de la route, permettra ainsi de rejoindre les deux communes en toute sécurité. Plusieurs variantes de tracé sont possibles. Le public est invité à s'informer et s'exprimer sur le projet jusqu'au 25 mars. Il peut consulter le dossier de concertation et faire part de ses observations au siège de Toulouse Métropole (rue René-Leduc à Toulouse), à la mairie de Bruguières et à la mairie de Lespinasse, ou en ligne. À noter également, le projet sera présenté aux habitants lors d'une réunion publique, mardi 19 mars à 18 h 30 à Bruguières (salle du Lac, le Bascala, 12 Rue de la Briqueterie).

jeparticipe.metropole.toulouse.fr



Pour aller plus loin sur le sujet rendez-vous sur metropole.toulouse.fr

LE COMPOSTAGE, C'EST FACILE SI VOUS ÊTES MOTIVÉS, NOUS VOUS FORMONS !

Après le verre, les papiers et cartons, les piles... il faut maintenant trier parmi les déchets alimentaires et les composter. Pourquoi ? Pour les retirer des ordures ménagères et ainsi diminuer leur poids et leur impact sur le climat. Toulouse Métropole vous accompagne.

Vous êtes volontaire et motivé ? La Métropole vous fournit **un composteur gratuit** et assure **des formations**. Vous apprendrez comment utiliser un composteur, ce qu'on peut y mettre et ce qu'il ne faut pas y mettre, comment surveiller l'humidité et comment l'aérer. Vous découvrirez le processus de décomposition des biodéchets et comment

recupérer cet engrais naturel et gratuit. Vous saurez alors quand et comment l'utiliser pour vos plantes. À terme, il sera possible d'apporter ses biodéchets dans une borne de collecte située dans la rue. L'expérience est actuellement menée à Blagnac depuis octobre 2023 et sera déployée sur l'ensemble de la Métropole en 2025.

1/2
journée
de formation

«Je suis motivé !»

**Je réduis les biodéchets
de ma famille**



Vous apprenez à composter dans votre jardin.

Qu'est-ce qu'un biodéchet ?

> **Déchets alimentaires :**
épluchures de légumes, restes de fruits, sachets de thé, coquilles d'œufs, restes de repas ou de produits périmés,



> **Déchets verts :**
tontes de pelouse et fauchage, feuilles mortes, tailles d'arbustes et de haies, brindilles ou fleurs fanées...





Vous apprenez à composter en groupe. Vous suivez une formation et transmettez à vos voisins. Vous saurez répondre à leurs questions.



Vous saurez accompagner plusieurs familles ou vos collègues de travail si les conditions nécessaires sont réunies : les déchets doivent être les mêmes que ceux d'une famille et le poids des biodéchets ne doit pas dépasser 5 tonnes / an.

Pourquoi engager le tri des biodéchets ?

Les biodéchets représentent encore un tiers des déchets non triés. La Métropole s'est fixé de diminuer de 11 % la quantité de déchets par rapport à 2010.

Fin 2022, 46 271 foyers pratiquaient le compostage dans la Métropole. Ceci a permis de réduire le poids des ordures ménagères de **5 250 tonnes** dans l'année, soit 6,3 kg / habitant. Il faut aller plus loin : l'objectif 2024 est de 8 kg par habitant et par an.

Trier permet de :

- **Réduire le bilan carbone** du secteur des déchets grâce à :
 - La réduction du stockage des déchets,
 - La diminution de la combustion,
 - La diminution du transport routier des camions de collecte.
- **Fournir de l'engrais** organique et gratuit pour améliorer la qualité des sols.

Et aussi

Pour s'informer avant de se former

- des **webinaires** de 45 min à l'heure du déjeuner (12h45 / 13h30)
- des **ateliers théoriques** de 2h en début de soirée (18h / 20h)

Bon à savoir

Quand vous viendrez récupérer le composteur, prévoyez 30 minutes pour apprendre rapidement le B-A-BA du compostage.



Pour réserver le composteur gratuit et s'inscrire à une formation, un webinaire ou un atelier...

metropole.toulouse.fr /
Mes démarches / Environnement /
Demander une formation
au compostage

Bio express

Yann Ferguson est sociologue à l'Inria et chercheur associé au CERTOP (Université Jean-Jaurès). Ses travaux portent sur l'intelligence artificielle, le numérique, la ville et le travail. Il dirige le LABOR IA. Il a été classé par le magazine L'Usine Nouvelle parmi les 200 Français qui font « avancer l'intelligence artificielle en France et dans le monde ».

CARTE BLANCHE À YANN FERGUSON

Elle est omniprésente. Pas un jour sans que l'on entende parler de l'intelligence artificielle (IA), de ses supers pouvoirs ou de ses dangers. Pour mieux comprendre cette révolution technologique et son potentiel apport au service des collectivités, TIM a interrogé Yann Ferguson.

Qu'est-ce que l'intelligence artificielle ?



Il s'agit d'une discipline de recherche principalement à base de mathématiques, formalisée en 1956 aux États-Unis. Ses applications concrètes ont pour but de confier à des machines des tâches que l'on considère réalisables exclusivement par des humains, la conversation, l'organisation de la mémoire, etc. Ces tâches nécessitent des processus mentaux de haut niveau et ne peuvent donc être découpées en simples pas à pas, au contraire des algorithmes qui animent des robots comme ceux à l'œuvre sur les chaînes d'assemblage ou de production. L'IA dont on entend beaucoup parler actuellement car la discipline progresse rapidement, c'est l'IA version apprentissage machine (ou machine learning). La force des programmes informatiques basés sur cette forme d'IA réside dans leur capacité à atteindre des objectifs sans que l'humain ait besoin de fournir de recette préalable. Il s'agit plutôt de les doter de puissantes capacités de calculs et de les nourrir de gigantesques masses de données puis de les laisser concocter leur propre méthode au moyen de calculs statistiques. Et c'est ce qui donne un semblant d'intelligence aux applications équipées de ces programmes.





L'IA est-elle bien acceptée par les habitants ?



IA ou pas, les sondages montrent que les usagers s'attachent avant tout à la qualité des services rendus par la collectivité. Au-delà, dans ce contexte de collecte d'informations à grande échelle, il peut y avoir un questionnement en matière de protection des données. Outre qu'il est souvent paradoxal pour des personnes qui ne rechignent par ailleurs pas à communiquer leurs informations les plus intimes

à des entreprises privées étrangères, comme Facebook, ou Amazon, il faut savoir que les collectivités doivent être irréprochables en matière d'utilisation des données notamment en termes de transparence sur la finalité de cette collecte et son archivage. La plupart sont aussi engagées dans une réflexion éthique, conscientes de leur responsabilité et de la nécessité d'être exemplaires. Enfin, l'usage de l'IA peut aussi être questionné pour son empreinte écologique. Si elle s'avère un outil prometteur dans la gestion des ressources, elle produit aussi des déchets, comme toutes les technologies, et consomme une quantité croissante d'eau, pour climatiser des centres de calcul de plus en plus grands. Engagées dans une démarche de transition, les collectivités ne peuvent faire l'impasse sur cette question.

En quoi cet outil peut-il être utile aux collectivités ?



L'un des premiers usages de l'IA dans les collectivités publiques a répondu à une volonté de fluidifier les échanges avec les usagers, pour leur apporter notamment des réponses plus rapides. Il s'agit des agents conversationnels ou chatbots qui aujourd'hui ont une capacité de réponses démultipliée, précise et fiable avec les IA génératives. Certains services utilisent aussi des logiciels d'IA prédictive. Par exemple dans le but de réduire le gaspillage alimentaire, en anticipant le nombre d'élèves présents à la cantine en fonction des périodes de l'année, des menus servis, etc. Prévoir les besoins saisonniers de consommation permet aussi d'optimiser la gestion de ressources comme l'eau. L'IA est également déployée en matière de sécurité publique, notamment dans le cadre de la vidéo surveillance. Ainsi, la machine peut identifier des situations dangereuses en temps réel sur les écrans puis alerter un humain. Elle sait détecter des mouvements de foule ou des personnes porteuses d'objets dangereux sur la voie publique, permettant de décharger les policiers municipaux de ces tâches fastidieuses pour les affecter à d'autres missions. Dans un contexte de numérisation renforcée, qui acte par exemple la fin du ticket de transport en version papier, l'IA permet aussi de proposer des parcours optimisés aux usagers des transports en commun. La liste est longue...

La liste est longue...

VERBATIM

« La plupart des collectivités sont engagées dans une réflexion éthique sur l'IA, conscientes de leur responsabilité et de la nécessité d'être exemplaires. »



VÉLO : NOUS DOUBLONS LA MISE

B

—

Bon pour la santé, la planète et les finances. Le vélo cumule les avantages et séduit de plus en plus d'adeptes : en 10 ans, la pratique cycliste a doublé*. Une tendance à encourager, car l'attractivité de notre territoire suscite de nombreux déplacements : 4,6 millions sont enregistrés chaque jour dans l'aire urbaine toulousaine, dont 55% sont réalisés en voiture*. Malgré un recul, l'automobile reste majoritaire, générant embouteillages, pollution, nuisances sonores... Objectif ? Proposer des alternatives à la voiture individuelle. Parallèlement au déploiement des transports en commun – mise en service du téléphérique en 2022, 3^e ligne de métro fin 2028, multiplication des lignes de bus – Toulouse Métropole a doublé le budget dédié au vélo, lequel atteint 100 millions d'euros sur la période 2020-2026. L'idée ? Accroître encore le réseau cyclable de Toulouse Métropole – déjà fort de 985 kilomètres – en créant notamment un Réseau Express Vélo (*lire pages 14-15*), sécuriser et améliorer les itinéraires existants, développer les services facilitant la pratique cycliste (*lire page 16*).

* données fournies par l'Enquête Mobilités 2023.

—





UN RÉSEAU EXPRESS POUR LES VÉLOS

Priorité ? Sécuriser les déplacements des cyclistes et des piétons en proposant des pistes sûres, séparées des autres modes et continues. La création du Réseau Express Vélo (REV) permettra de mailler l'ensemble du territoire.

Le Réseau Express Vélo (REV) déploiera 14 "cycloroutes" - réservées aux vélos, sécurisées, lisibles et continues - dans 54 communes de l'agglomération toulousaine. Soit 440 km, dont 290 sur Toulouse Métropole, reliant Saint-Jory à Muret, Brax à Quint-Fonsegrives, Mondonville à Escalquens, etc. Ces lignes s'inspirent des aménagements de nos voisins néerlandais et allemands : une voie bidirectionnelle de 4 mètres de large, ou deux voies de 2 mètres chacune, de part et d'autre de la rue. Objectif ? Sécuriser les déplacements et permettre au plus grand nombre d'aller travailler ou étudier à vélo. Le REV vient compléter le réseau cyclable existant pour relier les communes entre elles, desservir les pôles économiques, les universités, les grands équipements publics ainsi que les principales stations de métro.

PLUSIEURS VOIES DÉJÀ RÉALISÉES

92 km d'aménagements cyclables ont déjà été réalisés entre 2016 et 2022, afin de desservir au plus vite des universités et les principaux bassins d'emploi. Certains sont opérationnels : à Colomiers et Cornebarrieu, avenues Jean Monnet et Latécoère, sur la circulaire aéronautique (ligne 9) ; boulevard Henri Gaussen au Nord de Toulouse (ligne 14) ; voie verte de l'Oncopole (ligne 6) ; avenue Léo Lagrange à Cugnaux et, prochainement, route de Seysses à Toulouse et chemin de la Palanque à Launaguet (ligne 5). Des expérimentations sont en cours sur le boulevard Monplaisir et autour du Grand Rond à Toulouse (ligne 13). Les réalisations



s'accroissent, notamment, la création de la ligne 1 qui desservira l'Université Paul Sabatier, à Toulouse (Grande rue St Michel, avenues de l'URSS et Jules Julien, route de Narbonne) ou la rue André-Villet qui permettra de franchir l'Hers et de passer sous le périphérique (ligne 12).

1 380 IDÉES RECUEILLIES EN CONCERTATION

Ce projet fédère de nombreux partenaires aux côtés de Toulouse Métropole et de Tisséo, tels que le Conseil départemental de la Haute-Garonne et les autres intercommunalités du territoire. Les habitants aussi sont sollicités. Fin 2022, le REV a fait l'objet d'une concertation qui a mobilisé 1600 participants, lesquels ont exprimé 1 380 idées. Près de la moitié des

contributions portaient sur l'identification de problèmes à résoudre : obstacles, discontinuités, absence de pistes à certains endroits, axes dangereux, conflits avec les piétons ou les voitures, etc. Les propositions les plus fréquentes ? Séparer les différents modes de circulation, développer des sections sans discontinuité, construire plus de passerelles ouvertes aux cyclistes, augmenter les stationnements dédiés aux vélos, renforcer le marquage au sol, anticiper l'urbanisation à

LES 14 LIGNES DU PROJET

- 1 Escalquens > Seilh
 - 2 Ayguesvives > St-Jory
 - 3 Quint-Fonsegrives > Ayguesvives
 - 4 Pins-Justaret > St-Martin-du-Touch
 - 5 Muret > St-Jory
 - 6 Muret > Montrabé
 - 7 St-Jory > Muret
 - 8 St-Lys > Castelmaurou
 - 9 Pechbonnieu > St-Lys
 - 10 Brax-Léguevin > Quint-Fonsegrives
 - 11 Mondonville > Escalquens
 - 12 Circulaire 1
 - 13 Circulaire 2
 - 14 Seysses > Fenouillet
- > Opportunités complémentaires
- Réalisation du REV sous maîtrise d'ouvrage de Toulouse Métropole
- ⋯ Réalisation du REV sous maîtrise d'ouvrage du Département de la Haute-Garonne



venir, sécuriser les parcours, végétaliser les itinéraires et lutter contre les îlots de chaleur. Les participants ont confirmé la nécessité de connecter le REV aux gares, stations de métro, établissements scolaires, zones d'emploi, services et commerces, établissements de santé, lieux de loisirs. L'ensemble des contributions a permis d'enrichir le projet. Désormais, la concertation se poursuit à l'échelle de chaque réalisation. ■

jeparticipe.metropole.toulouse.fr

LE REV C'EST...



440 km

d'aménagements cyclables dont 290 km sur le territoire de Toulouse Métropole



92 km

d'aménagements cyclables déjà réalisés entre 2016 et 2022



4 habitants sur 5

seront à moins d'1 km du REV (environ 4 minutes à bicyclette), soit 800 000 personnes et 500 000 emplois concernés

Une fréquentation en forte hausse

14 compteurs automatiques installés dans la Métropole ont enregistré 5,5 millions de passages de cyclistes en 2022. Leurs données ont été analysées dans le dernier Observatoire du schéma directeur cyclable de l'agglomération toulousaine, publié en septembre 2023 par l'Agence d'urbanisme de Toulouse (AUAT). Résultats ? Les voies les plus empruntées par les cyclistes sont l'avenue Étienne-Billières à Saint-Cyprien avec un record de 5 333 cyclistes en une seule journée, suivie par l'avenue des Minimes (4 498 cyclistes) et les bords du canal du Midi (4 203 cyclistes au niveau du port Saint-Étienne). Les données montrent une fréquentation plus élevée à Toulouse, particulièrement dans le centre-ville, en dehors de la zone aéronautique où un compteur installé à Airbus Saint-Martin enregistre un record de 2 728 cyclistes en une seule journée.

Les autres données étudiées par l'Observatoire fournissent deux bonnes nouvelles : la diminution des accidents impliquant des vélos où la Police est intervenue (44 accidents en 2022, contre 87 en 2018), ainsi que la baisse des vols de vélos en 2022 (-12% par rapport à 2021). Depuis cette étude, de nouveaux relevés des compteurs ont été effectués en fin d'année. Bilan : 7,5 millions de passages de cyclistes en 2023. Soit + 2 millions !



Des communes à 30km/h

Les manières de se déplacer évoluent, les réglementations aussi ! Pour un meilleur partage de l'espace public et davantage de sécurité pour les plus vulnérables, plusieurs communes ont déjà adopté le passage en Ville à 30. C'est le cas de Toulouse, Blagnac, Colomiers, Saint-Orens ou encore Quint-Fonsegrives, où la circulation est limitée à 30 km/h dans quasiment toute la ville.

DES SERVICES POUR ROULER FACILE

Toulouse Métropole ne se contente pas de développer des aménagements sécurisés pour les cyclistes, elle se mobilise aussi pour leur proposer des services innovants et des aides financières.

DES AIDES POUR ACHETER OU LOUER

Vous habitez l'une des 37 communes de Toulouse Métropole ? Si votre revenu fiscal ne dépasse pas 35 052 euros, vous pouvez obtenir une aide financière pour acheter ou louer un vélo (jusqu'à 600 euros de prime pour les particuliers), ou équiper un vélo classique d'une assistance électrique. Certaines entreprises et associations sont aussi éligibles à la prime (jusqu'à 1 000 euros d'aide financière). Au moment où nous publions, plus de 10 000 primes ont déjà été versées. Ces aides sont cumulables avec celles de l'État et de la Région. Pour en bénéficier, rendez-vous sur metropole.toulouse.fr, rubrique Mes Démarches.

VÉLÔTOULOUSE GAGNE DU TERRAIN

En service depuis 2007 à Toulouse, les vélos en libre service de VélÔToulouse vont bientôt connaître un nouvel essor. À partir de septembre 2024, le réseau s'étendra à de nouveaux quartiers toulousains (117 nouvelles stations) et à 10 communes limitrophes (75 nouvelles stations) : Aucamville, Balma, Blagnac, Colomiers, Quint-Fonsegrives, Labège, Ramonville, Saint-Orens, Tournefeuille, L'Union. Avec 475 stations disponibles (contre 283 aujourd'hui), ce service sera le plus vaste réseau de vélos en libre-service de France, hors Île-de-France. Bonus : les cyclistes pourront aussi emprunter des vélos à assistance électrique qui, composeront la moitié de la flotte de VélÔToulouse.



TOUJOURS PLUS DE STATIONNEMENTS

Plus de 10 000 places de stationnement vélo sont implantées sur la voie publique à Toulouse Métropole. De nombreuses gares ferroviaires et stations de métro sont équipées de parcs à vélo à accès règlementé pour lutter contre le vol (gares toulousaines, de Colomiers, Pibrac, Montrabé ou Saint-Jory, par exemple ; stations de métro de Balma Gramont, Argoulets, Arènes, Ramonville, Université Paul-Sabatier, Borderouge, Basso-Cambo et station de téléphérique Oncopole-Lise Enjalbert). Enfin, une douzaine de parkings proposent une offre de stationnement aux cyclistes (près de 1 000 places avec abonnement payant), avec des espaces sécurisés et divers services : stations de gonflage, recharge de batterie, casiers... À savoir aussi, Toulouse Métropole construira une vélostation de 1 000 places à la gare Matabiau dans les prochaines années.

DES RANDO-VÉLOS PENDANT LES BEAUX JOURS

Au printemps et en automne, Toulouse Métropole organise et anime des rando-vélos gratuites chaque premier dimanche du mois. Ouvertes à tous à partir de 12 ans (casque obligatoire pour les mineurs), elles permettent de découvrir les nouveaux aménagements du réseau cyclable et vert. Des accompagnateurs guident les participants sur le parcours, rappellent les consignes de sécurité et dispensent des conseils techniques d'entretien et de réglage des vélos. Prochaines sorties : les dimanches 7 avril (balade dans la campagne environnante), 5 mai (à la rencontre des jardins partagés) et 2 juin (direction la forêt de Bouconne). Départ 10h en haut des allées Jean-Jaurès (statue Riquet), retour au même endroit vers 12h ou 12h30. ■

Inscription et informations sur metropole.toulouse.fr, rubrique Mon quotidien, Se déplacer à vélo.

RENDEZ-VOUS AU QUAI !



À l'occasion de la nouvelle grande exposition du Quai des Savoirs dédiée à l'intelligence artificielle (« IA : double Je »), TIM vous fait embarquer dans cet équipement métropolitain qui met la culture scientifique à la portée de tous.



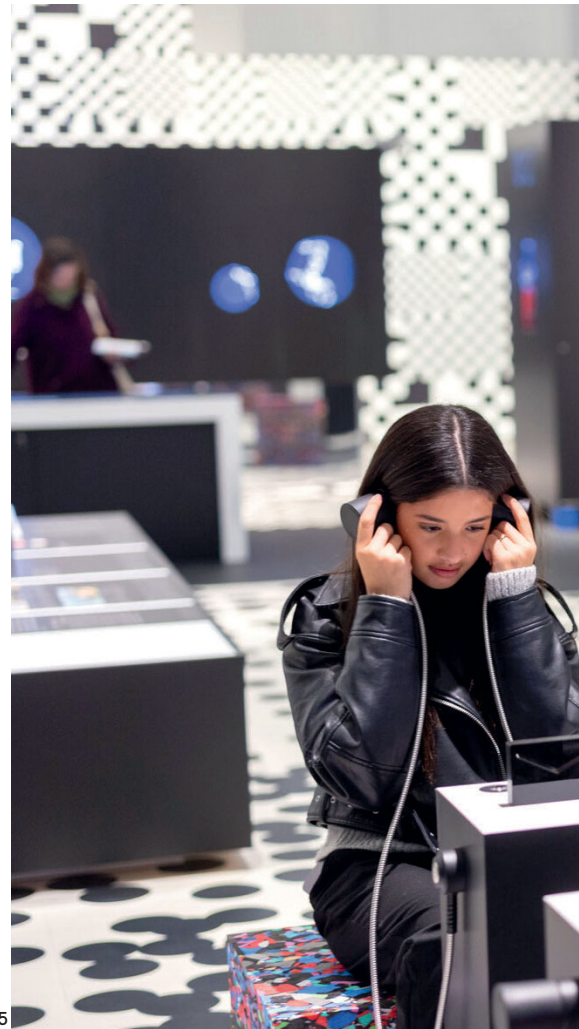
1 Niché entre le jardin des Plantes et les allées Jules-Guesde à Toulouse, à la place de l'ancienne faculté des sciences, le Quai des Savoirs est un équipement culturel de Toulouse Métropole dédié aux savoirs scientifiques, à l'innovation et à la création. Ses espaces d'exposition et de découvertes pour tous les âges sont propices à l'éveil aux sciences, en lien avec les grands enjeux de société, sur des sujets aussi variés que le feu, l'esprit critique, l'amour et aujourd'hui l'intelligence artificielle. Objectif : éclairer le présent à l'aune des dernières recherches et des débats actuels pour imaginer l'avenir.



© Emmanuel Grimaud



© Emmanuel Grimaud





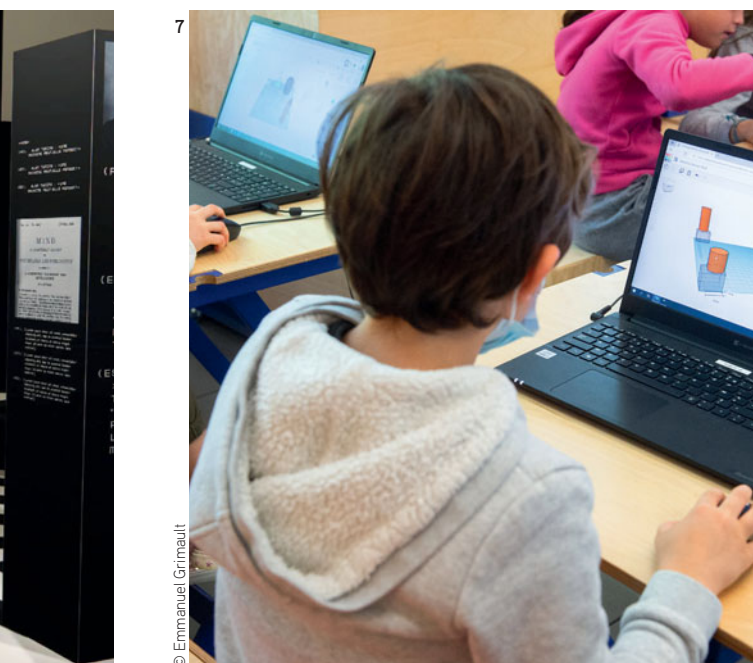
l'univers des sciences.

4 L'exposition annuelle est le grand temps fort de la programmation. En 2024, « IA : Double Je. L'intelligence artificielle et moi » questionne les relations entre l'homme et la machine, entre peur et fascination. Remplacera-t-elle un jour l'homme ? C'est la question cruciale que le visiteur explore à travers cette exposition coproduite avec Universcience Paris (qui regroupe le Palais de la découverte et la Cité des sciences et de l'industrie), sous l'égide d'un comité scientifique.

5 En immersion dans un univers noir et blanc, en écho au système binaire de l'informatique, le visiteur est invité à décrypter l'IA et découvrir ses potentialités au fil d'un parcours participatif. Le véhicule autonome, l'aide au diagnostic médical, la détection d'embouteillages... Il teste différentes applications qui démontrent de plus en plus leur utilité dans notre quotidien. Mais, si l'IA est au service de la société, les machines peuvent-elle se tromper et leur « intelligence » détournée ? L'exposition questionne cette dualité et invite à exercer son esprit critique.

6 Différentes installations artistiques mettent en scène les relations homme-machine et leurs capacités de dialogue, telles que cette création vidéo qui montre le face à face entre un danseur et un robot humanoïde.

7 Le Quai des Savoirs, c'est aussi un plateau créatif pour les enfants à partir de sept ans. Avec pour seule consigne l'expérimentation, ils peuvent y laisser libre cours à leur créativité.



7

© Emmanuel Grimsault

2 Au Quai des Savoirs, la science, on en parle, on la questionne, on en débat à travers des rencontres avec des scientifiques et artistes organisées toute l'année, telles que le forum des futurs désirables qui s'est tenu pour la première fois en 2023 en ouverture du festival Lumières sur le Quai.

3 Les 2-7 ans y ont leur espace d'éveil : le Quai des Petits. Ici, on manipule, on explore, on bidouille... De quoi faire un premier pas dans

Quai des Savoirs, allée Matilda à Toulouse.
Exposition jusqu'au 3 novembre 2024, nombreux rendez-vous
au Quai des Savoirs et hors les murs, dans toute la Métropole.
quaidessavoirs.toulouse-metropole.fr

La ligne C de métro va relier Labège à Colomiers sur 27 kilomètres et 21 stations. Depuis le coup d'envoi des travaux, en décembre 2022 aux Sept-Deniers, le chantier a avancé. Quelles sont les prochaines étapes ? TIM fait le point pour vous.

LIGNE C : LE CHANTIER AVA



Le chantier de la station Colomiers Gare, le terminus ouest de la future ligne C.

1 2023 : les parois des stations souterraines

En 2023, les travaux de génie civil ont été engagés sur 15 des 17 stations enterrées de la Ligne C. Première étape : la réalisation des parois de la station, à l'aide de la technique des parois moulées (*voir schéma*). Le mur de la station est creusé sur toute sa profondeur (jusqu'à 50 m pour certaines stations). Courant 2024, cette étape aura été réalisée sur toutes les stations.

2 2024 : le creusement des stations

Le contour des stations ainsi réalisé, on peut creuser. En 2024, les opérations vont démarrer sur chaque site, pour atteindre le fond des stations (à 30 mètres en moyenne sur l'ensemble de la ligne) et permettre le passage des tunneliers. En parallèle, les travaux de réalisation de dix ouvrages annexes (puits de sécurité et/ou de ventilation) seront lancés.

22 km
de souterrains à creuser

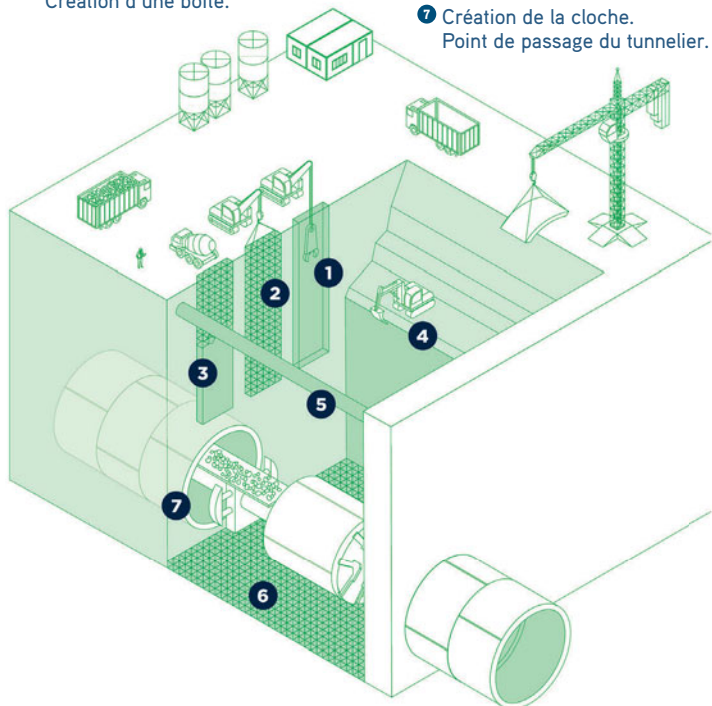
5 tunneliers
en fonctionnement 24 h/24

4500 emplois
créés par le chantier de construction

NCE BIEN

Les 7 étapes du creusement d'une station

- 1 Creusement des tranchées. Injection de la boue.
- 2 Pose des armatures métalliques.
- 3 Coulement des parois en béton en remplacement de la boue. Création d'une boîte.
- 4 Le volume intérieur de la boîte est creusé.
- 5 Pose de butons pour maintenir en pression les parois.
- 6 Réalisation du fond de la station.
- 7 Création de la cloche. Point de passage du tunnelier.



3 Mi-2024 : les tunneliers entrent en scène

Cinq tunneliers, de véritables trains usines de plus de 100 m de long, vont être acheminés jusqu'à Toulouse par convois spéciaux et montés sur place. Leur mission : creuser simultanément les souterrains (un tunnel d'environ 10 m de diamètre) à partir de cinq endroits différents. Ils progresseront d'environ 250 m par mois. Ils passeront sous la Garonne, le canal du Midi, sous les lignes A et B du métro... En accord avec l'Académie des jeux floraux, sept fois centenaire, Tisséo leur a attribué cinq noms de femmes qui ont marqué l'histoire toulousaine : Marguerite de Catellan, Marie-Thérèse de Villeneuve-Arifat, Berthe de Puybusque, Jeanne Marvig et Lise Enjalbert.



LE CALENDRIER DU CHANTIER

- **2022-2023** : travaux préparatoires
- **2023-2027** : creusement et construction : stations souterraines, tunnel, viaduc, puits de sécurité, etc.
- **À partir de 2024** : fabrication des rames de métro
- **2025-2028** : aménagement et équipement des tunnels, stations, installation des systèmes ferroviaires, etc.
- **2027** : livraison des rames
- **2028** : essais et marche à blanc
- **Fin 2028** : mise en service

4 Les quatre stations aériennes

Au sud-est de la métropole, sur la partie aérienne de la ligne, les premières piles du viaduc sont sorties de terre en 2023. Cet ouvrage de cinq kilomètres reposera sur 130 piles, dont les fondations nécessitent la réalisation de 500 pieux. Le tablier sera réalisé à partir de plus de 1 400 pièces (des voussoirs préfabriqués), qui seront progressivement posées, cette année, par deux impressionnantes machines. Deux ouvrages compléteront le viaduc et franchiront au printemps 2024 l'autoroute A61 et l'Hers au niveau de l'avenue Didier-Daurat, mais également la voie ferrée au niveau de l'emplacement de la future station Labège-Gare.



Pour s'informer sur le déroulé du chantier et les travaux :

- Le site web de Tisséo : www.projetsmetro.tisseo.fr
- Le site et l'appli "Parlons travaux"

—
MAXIME VALET

Lame olympique

—

Esgrimier handisport triple médaillé de bronze paralympique et médecin du sport au CREPS de Toulouse, Maxime Valet se prépare pour les Jeux. Rencontre avec un champion d'exception.



2015

Champion du monde, fleuret par équipe.

2016

Double médaille de bronze aux Jeux de Rio, fleuret individuel et par équipe.

2020

Médaille de bronze aux Jeux de Tokyo, fleuret par équipe.



À presque 37 ans, Maxime Valet accumule les médailles avec constance – pas moins de 16 au compteur ! – et fait briller sa discipline sur les podiums du monde. Championnat d'Europe, du Monde, Jeux Paralympiques... le compétiteur est fidèle au Toulouse Université Club depuis le début de sa passion pour l'escrime. « *J'ai débuté à 8 ans, en suivant un copain et peut-être un peu inspiré par Zorro et d'Artagnan, sourit-il. Et c'était déjà au TUC !* » C'est d'ailleurs en partie grâce à sa maître d'armes, Brigitte Aragou, qu'il continue l'escrime sans hésiter lorsqu'une grave chute le prive de l'usage de ses jambes, en 2009. À 22 ans, désormais en fauteuil roulant, Maxime ne se laisse pas arrêter pour autant. « *J'étais bien entouré, par ma famille, mon club et aussi par mes profs, se souvient celui qui était déjà étudiant en 3^e année de médecine. Et j'avoue que je n'ai pas vraiment eu le temps de me poser de questions...* » Maxime retrouve donc très vite la salle d'armes, où les tireurs handis et valides se mêlent depuis longtemps dans ce sport pionnier en la matière. « *L'avantage de*

l'escrime, c'est qu'il n'y a pas besoin de se déplacer, explique-t-il. Cela aide à jouer à armes égales et ensemble, à la différence par exemple du tennis où la hauteur du filet peut compliquer les choses. » La transition est donc facilitée pour le Toulousain qui retrouve très vite son niveau d'avant l'accident et obtient sa première médaille d'or en fleuret par équipe dès 2011, pour sa première sélection en équipe de France.

L'OR OLYMPIQUE EN LIGNE DE MIRE

Entre-temps, devenu médecin du sport au CREPS de Toulouse et également inscrit au Stade Toulousain en sabre, le champion conjugue deux passions au quotidien. « *Je travaille auprès de sportifs de haut niveau, de 12 à 40 ans, handis ou valides et tous sports confondus, détaille-t-il avec enthousiasme. Pour une question d'équilibre, j'ai fait le choix de ne pas dépendre uniquement de l'escrime et aussi de garder du temps pour ma famille.* » Le secret de ce savant dosage ? « *Je sais créer des bulles*

indépendantes », explique ce papa de deux enfants en bas âge aux journées bien remplies. En particulier cette année où il faut jongler entre la journée de médecin, les entraînements en soirée et la préparation physique... « *Recevoir les Jeux à la maison, c'est une occasion à ne pas rater, se réjouit-il, bien décidé à ne pas avoir de regrets. Avec le soutien du public français, je ne vise pas moins que le titre qui me manque : la médaille d'or !* » S'il fallait une motivation supplémentaire, Maxime a aussi à cœur de participer à ramener la France, berceau de l'escrime et seulement 10^e aux derniers Jeux Paralympiques, sur le devant de la scène. Alors que le rythme monte en puissance à l'approche de l'été, l'escrimeur sait pouvoir compter sur son épouse, ancienne championne d'escrime elle aussi : « *Nous avons fait les Jeux de Rio ensemble, explique-t-il. Elle sait très bien comment ça se passe...* » À moins de 200 jours avant le début des Jeux Paralympiques, le compte à rebours est lancé. Et le champion toulousain plus que jamais motivé !

VERBATIM

« *Recevoir les Jeux à la maison, c'est une occasion à ne pas rater !* »

« La loi de février 2002 concernant la démocratie de proximité prévoit les expressions politiques dans le journal de la Métropole. Les textes publiés dans ces deux pages n'engagent que leurs auteurs. »

Groupe Métropole d'avenir

Toulouse : une Métropole dynamique et attractive !

D'après le dernier classement Arthur Loyd, premier réseau national spécialisé en immobilier d'entreprise, Toulouse s'impose comme la Métropole la plus attractive de France. Cette distinction repose sur 75 indicateurs objectifs tels que le dynamisme démographique, le coût du logement, la création d'emplois ou encore la transition écologique. Le fait que notre Métropole se soit ainsi illustrée dans ce classement n'est pas le fruit du hasard mais le résultat d'un long travail que la Majorité métropolitaine souhaite poursuivre et amplifier.

Avec plus de 800 000 habitants sur la Métropole, notre territoire attire grâce à ses nombreux atouts : un tissu économique attractif fort de nombreux fleurons industriels, de ses universités et chercheurs de renom, de ses investissements conséquents pour élargir l'offre de transports en commun et garantir une qualité de vie en constante amélioration. « Ce qui démontre que l'on peut faire le choix du développement tout en faisant également le choix de la qualité de vie, en développant des services pour nos concitoyens et en maintenant l'accessibilité au logement », comme l'indiquait Jean-Luc Moudenc.

Nous sommes bien conscients que l'attractivité de notre Métropole est une chance et que nous devons accompagner au mieux son développement. Nous souhaitons continuer à soutenir son dynamisme sans céder aux sirènes des ayatollahs de la décroissance, incarnés parfaitement par nos opposants d'extrême-gauche. Ils sont plus que jamais motivés par une hos-

tilité assumée à l'encontre de la construction de logements pour les nouveaux habitants ou encore des réussites du secteur aéronautique, en refusant de voter un vœu de soutien à la filière en juin dernier.

De l'air toujours plus pur : le succès de notre action écologique

La Majorité métropolitaine est fière des excellents résultats de la Métropole en matière qualité de l'air et, plus globalement, du succès des différentes mesures de bon sens que nous avons mises en œuvre.

Nous avons ainsi déployé des aides à l'achat d'un véhicule propre, jusqu'à 5000 € s'ajoutant aux primes de l'Etat. Parce que nous sommes convaincus qu'agir pour le climat ne peut faire l'impasse sur la nécessaire préservation du pouvoir d'achat des habitants, notre action est dirigée vers celles et ceux pour qui la transition écologique ne peut se faire sans soutien financier.

S'agissant des modes doux, nous n'avons eu de cesse de faciliter la démocratisation du vélo. En 2020, comme nous nous y étions engagés, nous avons doublé le budget dédié au vélo, lequel a atteint + de 180 millions €. La même année, nous avons créé la Prime Vélo jusqu'à 600 € pour l'achat ou la location de vélos. Enfin, d'ici 2030, ce seront 440km de pistes cyclables – le Réseau Express Vélo – qui relieront sans discontinuité 54 communes dont celles de la Métropole toulousaine.

Ces mesures ambitieuses et solidaires ont permis à Toulouse Métropole de repousser l'extension de la Zone à Faibles Émissions (ZFE) aux véhicules Crit'air 3, préservant ainsi celles et ceux pour qui le changement de véhicules était le plus contraignant. Mais ce n'est pas tout !

En matière de santé publique, le nombre de particules fines dans l'air a diminué de 40% tandis que les décès liés à la pollution sont en baisse de 54%.

Contrairement aux positions dogmatiques de la gauche écologiste, nous ne croyons absolument pas que la contrainte constitue une politique efficace ni souhaitable, surtout envers les plus fragiles. Plus que jamais, nous sommes convaincus que l'écologie pragmatique, celle qui conjugue le développement de l'emploi, la nécessaire protection de l'environnement, la préservation du pouvoir d'achat et de la santé des habitants, est la bonne réponse pour encourager durablement des comportements vertueux et ainsi lutter efficacement contre le changement climatique.

La Métropole engagée pour les transports structurants

Nous ne pourrions pas changer les usages en matière de mobilité sans déployer de nouvelles offres de transports en commun structurants.

Depuis maintenant plus d'un an, les travaux de la 3ème Ligne de Métro progressent, tandis que nous veillons à ce qu'ils aient le moins d'incidence négative possible sur le quotidien des habitants. Cette ligne, qui reliera Colomiers à Labège, permettra de desservir les bassins d'emplois de notre Métropole. Ces travaux s'accompagnent également de l'extension de la Ligne B qui permettra bientôt de relier Toulouse à Labège, créant ainsi un meilleur maillage de notre territoire.

Les Lignes B et C s'inscrivent toutes deux dans un projet encore plus grand : celui du Service Express Régional Métropolitain. Le Président de Toulouse Métropole, Jean-Luc Moudenc, a signé, avec la Présidente de la Région Occitanie et le Président

du Conseil Départemental de la Haute-Garonne, la candidature officielle de notre territoire pour en bénéficier le plus rapidement possible.

C'est dans la consultation et en partenariat avec nos partenaires locaux que la Majorité métropolitaine poursuivra l'étude de toutes les solutions de transport crédibles pour faciliter le déplacement des habitants dans toute la Métropole.

Notre Opposition, qui prétendait hier que la Ligne C était un mirage, peine à proposer des projets sérieux, financés et finançables. De manière systématique, ils préfèrent s'opposer à toutes les solutions de transport que nous portons depuis 2020.

Les élus du groupe Métropole d'Avenir

Groupe Métropole solidaire, écologique et démocratique

2024 : l'année des défis métropolitains

2024 sera une année de défis qui verra la mise en œuvre de nombreux projets structurants pour notre territoire.

Elle sera tout d'abord une année sportive avec les Jeux Olympiques et Paralympiques de fin juillet à mi-août. Nous aurons la chance de voir la flamme olympique traverser nos communes de Colomiers et de Toulouse le 17 mai, mais aussi d'accueillir dans nos communes des délégations sportives. Cette compétition internationale permettra à toutes et tous de se réunir et de partager des moments conviviaux et fédérateurs !

2024 sera également l'année des mobilités. Notre Métropole, avec la Région Occitanie et le Département, s'est prononcée pour un projet de Service Express

Régional – Métropolitain, soutenu par notre groupe depuis des années. Ce projet de RER pourra notamment voir le jour grâce au lancement, cette année, des travaux des Aménagements Ferroviaires du Nord Toulousain, dans le cadre de la réalisation de la future ligne à grande vitesse Toulouse-Bordeaux. Enfin, autre projet majeur pour notre territoire, la 3^e ligne de métro avec les six tunneliers qui réaliseront les tunnels de cette ligne.

Pour cette deuxième moitié de mandat, avant-dernière année pleine avant que les élections municipales et métropolitaines ne battent leur plein, les élus du groupe restent pleinement mobilisés pour continuer d'agir au profit d'une meilleure qualité de vie de toutes et tous !

Tarifification saisonnière de l'eau : une fausse bonne idée

L'idée d'une tarification saisonnière de l'eau peine à convaincre les élus du groupe. Cette modification semble, en effet, relever davantage d'une opération de communication plutôt que d'un réel objectif de préservation des ressources en eau. Notre groupe pense également qu'il impactera davantage les ménages les plus précaires, ceux qui souffrent le plus des chaleurs durant les mois de juin à octobre et qui n'ont souvent pas d'autres solutions que d'utiliser plus d'eau à cette période. Cette mesure viendrait donc les pénaliser sans forcément parvenir à l'objectif principal annoncé. Nous resterons vigilants sur ce projet qui lie pouvoir d'achat et écologie.

Le logement : un angle mort

Le logement continue d'être l'angle mort du Gouvernement alors que le secteur est touché par une crise sans précédent. Alors même que nous avons voté

à la Métropole une enveloppe supplémentaire de 25 millions d'euros pour le soutien au logement social, le Premier ministre a lui décidé de détricoter la loi SRU qui prévoit 25% de logements sociaux en intégrant des logements intermédiaires, soit des logements qui ne sont pas destinés aux ménages aux bas revenus, au lieu de prévoir des moyens pour construire davantage. C'est une insulte faite aux Maires engagés et une nouvelle difficulté pour les ménages les plus modestes. Nous dénonçons le cynisme d'une telle annonce.

Karine Traval-Michelet et les élus du groupe MSED

Facebook et X (ancien Twitter) : @groupeMSED
Site internet : <https://groupeMSED.wixsite.com/mseed>

Groupe des Indépendants

Constitué exclusivement de maires et adjoints transpartisans des communes du Nord, du Nord-Ouest et de l'Est toulousain, notre groupe revendique le bon sens politique avec comme principes fondateurs la responsabilité, le respect, l'engagement, l'écoute, le travail, les actions, la solidarité, l'exemplarité et la convivialité.

Indépendants, nos actions ne sont guidées que par l'intérêt général, en toute impartialité pour servir nos concitoyens et porter une voix juste. Nos décisions de soutenir certains projets ou de s'opposer à d'autres si nécessaires sont toujours le fruit d'une concertation qui débouche à chaque fois sur un consensus unanime au sein du groupe quelle que soit la sensibilité politique de chacun. Pour l'avenir de notre Métropole, notre groupe travaille assidument sur les grands défis à relever :
- Accélérer la transition écolo-

gique et aller vers la sobriété notamment en s'appuyant sur le Plan Climat 2023 proposé par le président de la République.

- Soutenir notre économie locale et rester vigilants sur les filières autres que l'aéronautique.

- Dans le cadre du PLUi-H, porter une attention toute particulière, sur la loi climat et résilience dans laquelle nous espérons une approche plus pragmatique et cohérente de la limitation de l'urbanisation et de l'artificialisation des espaces naturels agricoles et forestiers.

Depuis 4 ans, le groupe est sur le terrain à la rencontre des forces vives du territoire pour échanger sur les problématiques et les évolutions des différents secteurs d'activité.

Bien connus depuis pour nos actions, nous sommes désormais sollicités par les professionnels pour échanger, débattre et apporter des solutions.

Suite au succès de notre dernier colloque "La Santé par le Sport", l'organisation de nouvelles conférences nous est réclamée.

Le Groupe des Indépendants

Groupe Métropole, Écologiste et Citoyenne pour des Territoires Solidaires

Groupe Alternative pour une Métropole Citoyenne

Le RER enfin sur les rails ?

Lors des Assises de la mobilité, la Région, le Département et la Métropole ont annoncé déposer une candidature commune auprès de l'État pour le financement d'un projet de SERM (Service Express Régional Métropolitain : offre de transports périurbains performants, notamment ferroviaires). Le dossier avance ; cependant, nous regrettons qu'il ne soit pas

prévu et rendu possible de traverser Toulouse sans changer de train, induisant plusieurs correspondances pour aller d'une périphérie à une autre. Surtout, **quelle surprise d'apprendre que le projet est prévu pour 2040 : dans 16 ans !**

Un tel délai relève du manque d'ambition. M. Moudenc préfère qualifier le SERM d'"idée" pour laquelle il "ne mettra pas un centime". Les besoins sont pourtant là : selon la dernière enquête de Tisséo, 55% des habitants sont dépendants de la voiture pour leurs trajets quotidiens.

Réaliser le SERM suppose des actes concrets comme la création d'une structure partenariale réunissant toutes les parties prenantes. **Il nous faut avancer par étapes dès à présent : tarification unique TER/Tisséo, trains traversant Toulouse de part en part sans s'arrêter en entrée de ville ou à Matabiau, hausse de fréquence sur certains tronçons, nouvelles gares, sanctuarisation du financement** pour s'assurer qu'il soit bien fléché vers le développement d'une desserte ferroviaire performante.

Vos élues & élus de gauche, écologistes et citoyens

Groupe Toulouse Métropole Solidaire de la Gauche Démocrate et Républicaine

Les élus du groupe soutiennent le train avec la mise en place d'un SERM, Service express régional métropolitain, qui répond à la croissance démographique et réduira la pollution. Nous voulons des structures de gestion des transports renouvelées assurant l'équité territoriale, avec des tarifs sociaux renforcés voire la gratuité.

Pierre Lacaze

Temps Libre

Le territoire des communes de la métropole offre de nombreuses occasions de sorties culturelles et sportives. TIM a sélectionné pour vous quelques rendez-vous.

BLAGNAC

Luluberlu

Théâtre, marionnettes, concerts, cirque, clown, danse, village des enfants... Une trentaine de spectacles prennent place à Odysud et ses alentours, à Blagnac, du 23 au 26 mai. Cette année, le festival préféré des enfants joue autour du thème de l'espace et des univers inconnus. Fusées, créatures extraterrestres, collemboles, particules, neutrinos, cosmologie... Lulu Berlu s'affranchit de la pesanteur !

festival-luluberlu.fr



© Odysud

EXPOSITION

“CATHARES”, Toulouse dans la croisade



Vue du château de Montségur (Ariège) : vrai château royal, faux château cathare.

© Tournasol7/Wikimedia Commons (licence CC BY-SA 3.0)

Cathares, croisade, châteaux, inquisition, bûchers... autant de termes et d'images qui sont associés à la croisade contre les Albigeois (1209-1229). Cette exposition inédite, conçue par le musée Saint-Raymond, présente les événements et rebondissements qui ont émaillé la croisade contre les Albigeois mais aussi la question de l'hérésie dite « cathare », autour des débats qui animent actuellement la communauté des historiens. Près de 300 objets sont exposés dans les deux sites qui accueillent l'exposition, le musée Saint-Raymond et le couvent des Jacobins : documents d'archives

exceptionnels prêtés par des institutions prestigieuses telles que la Bibliothèque nationale de France ou les Archives nationales, objets archéologiques inédits, œuvres sculptées ou peintes, matériel de reconstitution historique (costumes, armement)...

Des dispositifs sonores, numériques et interactifs enrichiront l'expérience de visite. Le dispositif ludique tout public Trobador invitera le visiteur à composer sa propre chronique de la croisade contre les Albigeois.

Du 5 avril 2024 au 5 janvier 2025.

saintraymond.toulouse.fr



La bibliothèque de Toulouse en fête !

Pour les 20 ans de la médiathèque José-Cabanis, c'est l'ensemble du réseau des bibliothèques de Toulouse qui est en fête avec plusieurs temps forts jusqu'à juin.

Tout le programme sur bibliotheque.toulouse.fr

MUSÉE

LA FONDATION BEMBERG ROUVRE

Après trois ans de rénovation, le musée de la Fondation Bemberg a rouvert début février au sein de l'Hôtel d'Assézat à Toulouse, près de la rue de Metz et du Pont Neuf. Ce bâtiment Renaissance, propriété de la Mairie et classé monument historique, abrite la collection de Georges Bemberg depuis 1995 : peintures, sculptures, arts graphiques, mobilier et objets d'art allant de la Renaissance à la Seconde Guerre mondiale. Les travaux ont permis

de réhabiliter les espaces et d'en créer de nouveaux, de proposer un nouveau parcours de visite et des outils de médiation tels qu'un audio-guide. Autres nouveautés : l'aménagement d'une billetterie-boutique et d'un accès dédié aux personnes à mobilité réduite. Pour marquer sa réouverture, le musée propose un riche programme d'animations, pour tous. Pour avoir un avant-goût des collections et préparer votre visite, consultez le nouveau site du musée : fondation-bemberg.fr

EMPLOI

Rallye Emploi des Communes

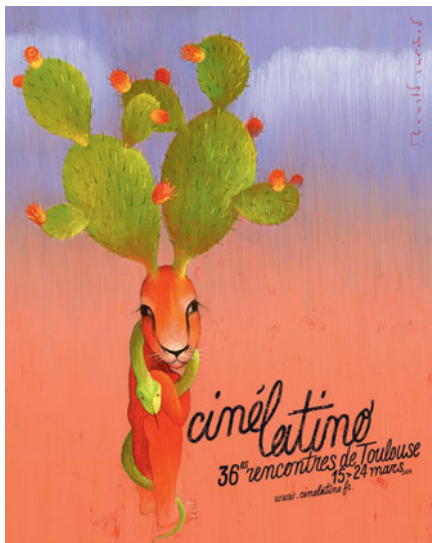
Le 13 juin, plusieurs villes se coordonnent avec l'appui de Toulouse Métropole et du Service Public de l'Emploi pour proposer une action originale aux demandeurs d'emploi de leur commune. Le principe : préparer des demandeurs d'emploi pour les envoyer, le 13 juin, prospecter directement en entreprises, sur une zone d'activité donnée. Objectif : recueillir les offres d'emploi ou les intentions de recrutement de celles-ci, puis mettre en commun les offres pour les partager avec tous les participants. Comment y participer ? Rendez-vous fin avril sur le site internet de l'emploi local (espace actus) pour retrouver les contacts près de chez vous.

➔ emploi.toulouse-metropole.fr



Bons plans du web

Retrouvez sur metropole.toulouse.fr la programmation sur le territoire métropolitain.



CINÉMA Cinelatino

Projections de films, rencontres, apéros-concerts, programmation jeune public, expositions, bals... Le rendez-vous des amoureux de cinéma et d'Amérique latine revient du 15 au 24 mars. Si le cœur du festival bat son plein à la Cinémathèque de Toulouse, il rayonne aussi au-delà avec divers événements programmés dans toute la région.

📍 cinelatino.fr

PATRIMOINE

Découverte de la Fabrique Giscard

Les 6 et 7 avril, à l'occasion des Journées Européennes des Métiers d'Art, la Mairie de Toulouse vous ouvre exceptionnellement les portes de l'ancienne fabrique de terres cuites du quartier Terre-Cabade.

Au programme : découverte de ce lieu chargé d'histoire et rencontre avec l'atelier Ficat, qui perpétue la tradition toulousaine de la statuaire en terre cuite, ateliers d'initiation à la terre à l'Espace Patrimoine (8 place de la Daurade), etc.

Programme complet sur

📍 metropole.toulouse.fr

JEUNE PUBLIC Mes Poissons d'avril

Chaque année, au mois d'avril, les centres culturels de Toulouse proposent des temps forts destinés aux 0-5 ans : spectacles, expositions et installations... Des rendez-vous pour regarder, ressentir, s'éveiller, partager des moments en famille. L'artiste invitée pour l'édition 2024, Elena Del Vento, illustratrice jeunesse et plasticienne,

proposera des ateliers et performances. Programme complet sur

📍 metropole.toulouse.fr



© Gettyimages

MUSIQUE

Hommage à CLAUDE NOUGARO

Nougaro est mort il y a 20 ans. Pourtant, son empreinte marque toujours Toulouse. Au détour d'une chanson, bien sûr, mais aussi d'un portrait perché sous les Arcades du Capitole, d'une péniche dédiée à son œuvre, d'une statue érigée square Charles-de-Gaulle, d'un collège, d'un jardin, d'une salle ou d'une station de métro qui portent son nom.

En hommage à l'artiste toulousain, de nombreux événements seront organisés tout au long de l'année 2024. L'occasion d'écouter des archives sonores de Radio France via un parcours artistique à tra-

vers Toulouse, de redécouvrir ses textes au Printemps des Poètes, d'admirer la nouvelle photo exposée quartier Saint-Pierre à Toulouse... et bien sûr, de revivre sa musique en concerts. Un orchestre de treize musiciens ouvrira les festivités les 8 et 9 mars, salle Nougaro, avec « Âmes sœurs », un concert de reprises des titres de l'album « Sœur Âme ». Nougaro sera aussi commémoré dans les bibliothèques toulousaines et au fil de plusieurs événements culturels : exposition Cathares, Rio Loco, fête de la musique, festival de Toulouse... Programmation sur

📍 metropole.toulouse.fr

EXPOSITION

TOULOUSE EN TRANSFORMATION



FESTIVAL

Rio Loco

revient du 12 au 16 juin sur la prairie des Filtres, en plein cœur de Toulouse. Intitulée Odyssea, cette 29^e édition promet un nouveau voyage musical à travers les sonorités du monde entier.

Ce printemps, l'exposition « 10 ans de progrès pour Toulouse : une ville en transformation » présentera près de 200 projets de la Mairie de Toulouse ou Toulouse Métropole menés depuis 2014 ou en cours. Restauration et mise en valeur du patrimoine architectural, rénovation et amélioration des espaces publics, développement d'infrastructures de déplacements, renforcement de la nature en ville, embellissement du cadre de vie, construction de nouveaux quartiers et d'écoles neuves, création de

jardins partagés, etc. À travers un dispositif multimédia composé de tables tactiles et d'un écran grand format, naviguez dans Toulouse et explorez les réalisations marquantes qui changent le visage de Toulouse et améliorent la qualité de vie des habitants, en cœur de ville comme dans les quartiers.

En centre-ville de Toulouse, rue d'Alsace-Lorraine (sortie du métro Capitole) du 17 avril au 25 mai.

Et en itinérance sur une dizaine de dates dans les quartiers toulousains.

Retrouvez le calendrier sur metropole.toulouse.fr

SCULPTURE

The crossing

Jusqu'au 30 juin, le Castelet accueille le travail du sculpteur roumain Bogdan Rata. Pour sa première exposition à Toulouse, intitulée The crossing, l'artiste présente un ensemble de sculptures habitant les différents espaces du Castelet : silhouettes graciles, corps contorsionnés, hypertrophiés suggèrent une présence poétique qui résonne avec l'histoire de l'ancienne prison Saint-Michel.

TOURNEFEUILLE Bloom Festival

Le festival de danse contemporaine revient du 22 au 24 mars à Tournefeuille. Porté par l'Escale - Ville de Tournefeuille, La Place de la Danse et la compagnie Sylvain Huc, l'événement s'attache une nouvelle fois à présenter des artistes singuliers œuvrant à la richesse et la diversité de la danse contemporaine. Au programme, spectacles et ateliers.

Retrouvez le calendrier sur laplacedeladanse.com



Bons plans du web

Retrouvez sur metropole.toulouse.fr la programmation sur le territoire métropolitain.



AUCAMVILLE Festival de Guitare 2024

Du 14 au 24 mars, la 32^e édition du Festival de Guitare d'Aucamville et du Nord toulousain propose dix jours de concerts, danse, spectacles jeune public, exposition photos et rencontres, etc. Infos et billetterie sur guitareaucamville.com

SAINT-ORENS Trail des Rivières et Châteaux

La 4^e édition de ce run nature sur les côtes du Lauragais aura lieu le 16 juin.

À noter, cette année, un nouveau trail de 47km est proposé en plus des circuits au départ de Saint-Orens de Gameville (7km, 14km et 21km, et cinq circuits pour les enfants de 4 à 15 ans). L'événement est accessible aux personnes en situation de handicap et ouvert aux marcheurs sur les deux circuits les plus courts. Une partie des fonds récoltés sera reversée au Secours populaire. Infos et inscriptions :

ville-saint-orens.fr

AUCAMVILLE

Les métiers de l'audiovisuel

"Passe derrière la caméra !" C'est l'invitation de la Mairie d'Aucamville qui organise un forum de l'emploi dédié à l'audiovisuel mardi 14 mai en partenariat avec DEFI Production. Au programme, des ateliers de découverte des métiers de la télé et du cinéma sur un véritable plateau de tournage créé pour l'occasion. De 9h30 à 14h à la salle Georges-Brassens. ville-aucamville.fr



© Christian Nilard, Muséum de Toulouse

SCIENCES

BALADES NATURE

Découvrez la faune et la flore qui vous entourent grâce aux balades nature proposées par le Muséum de Toulouse et l'association Nature en Occitanie.

Les villes abritent plus d'espèces sauvages qu'on l'imagine. Véritables poumons urbains, les espaces verts de la métropole toulousaine sont des lieux prisés tant par les citoyens en quête de fraîcheur, que par les animaux et les plantes qui y trouvent un lieu où vivre et se reproduire. Les balades nature ont été imaginées pour vous aider à mieux

connaître la faune et la flore qui partagent votre quotidien. Guidés par un médiateur naturaliste, observez le petit monde des insectes (*Balade au fil de l'Hers à Saint-Alban*, dimanche 14 avril de 13h30 à 16h30), laissez-vous conter de fabuleuses histoires au crépuscule (*Les 1001 nuits de la nature, de Flourens à Mons*, samedi 4 mai, à partir de 19h30), découvrez les vertus des végétaux (*Les arbres du Château de Launaguet*, dimanche 26 mai, à 10h30 et à 15h30). À partir de 8 ans. Gratuit, sur inscription sur museum.toulouse.fr

LE BASCALA

LE SPECTACLE VIVANT POUR TOUS

La salle de spectacle de Bruguières propose une saison culturelle riche et variée, pour toute la famille.

En occitan, bascala signifie « éclat de rire »... Une promesse que la salle de spectacle de Bruguières, dans le Nord toulousain, décline tout au long de l'année. Musique, danse, théâtre, cirque... Le Bascala propose près de 50 événements au cours de la saison. De la musique classique à la variété française en passant par des spectacles d'humour ou jeune public, la programmation riche et variée s'adresse aux grands comme aux petits. Pour rendre le spectacle vivant accessible à tous, le Bas-

cala propose une programmation pour les familles au rythme d'un dimanche par mois : un spectacle précédé d'un goûter et de jeux au tarif unique de 5€. Et, chaque trimestre, les Nuits du Bascala proposent une soirée de fête thématique (années 80, Carnaval de Rio, bal de la Libération, etc.) qui se poursuit jusqu'au milieu de la nuit avec un set DJ.

À savoir, le Bascala accueille également des événements d'entreprise tels que des séminaires professionnels ou des soirées de gala, pour des groupes de 10 à 800 personnes.



RENDEZ-VOUS



Dimanche en Famille :

Dans les pas de Miyazaki, par l'orchestre symphonique Opus 31. Dimanche 28 avril à 16h

Plongez dans un univers où la magie du cinéma rencontre la beauté de la musique classique. L'orchestre Opus 31 nous transporte dans les mondes fascinants du Studio Ghibli d'Hayao Miyazaki et Isao Takahata en interprétant les musiques de Joe Hisaishi. Un spectacle son et lumières, 100 % live sous la baguette de Guilhem Boisson. À partir de 4 ans.

Nuits du Bascala :

Soirée Saint Patrick

Celting Livit Spirit en 1^{re} partie puis DJ set.

Samedi 16 mars

Soirée Féria

en 1^{re} partie puis DJ set

Samedi 27 avril

Et aussi :

Chanson

Roxane (photo)

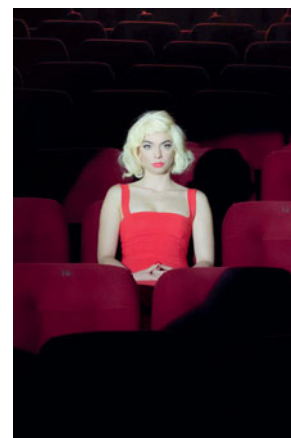
Samedi 23 mars

Humour

Faut qu'on parle,
Arnaud Demanche
Vendredi 29 mars

Match d'Impro

France-Québec
Dimanche 5 mai



Plus d'informations :

12 rue de la Briqueterie à Bruguières

Tél. : 05 61 82 64 37 le-bascala.com

Rénovation énergétique + de 14 000 habitants déjà conseillés pour leur projet

ET VOUS ?



LA MAISON DE L'ÉNERGIE A 2 ANS

Au cœur de
votre quotidien

CONTACTEZ-NOUS :

05 34 24 59 59

renov.toulouse-metropole.fr

Arche marengo - 1 allée Jacques Chaban-Delmas Toulouse

toulouse
métropole